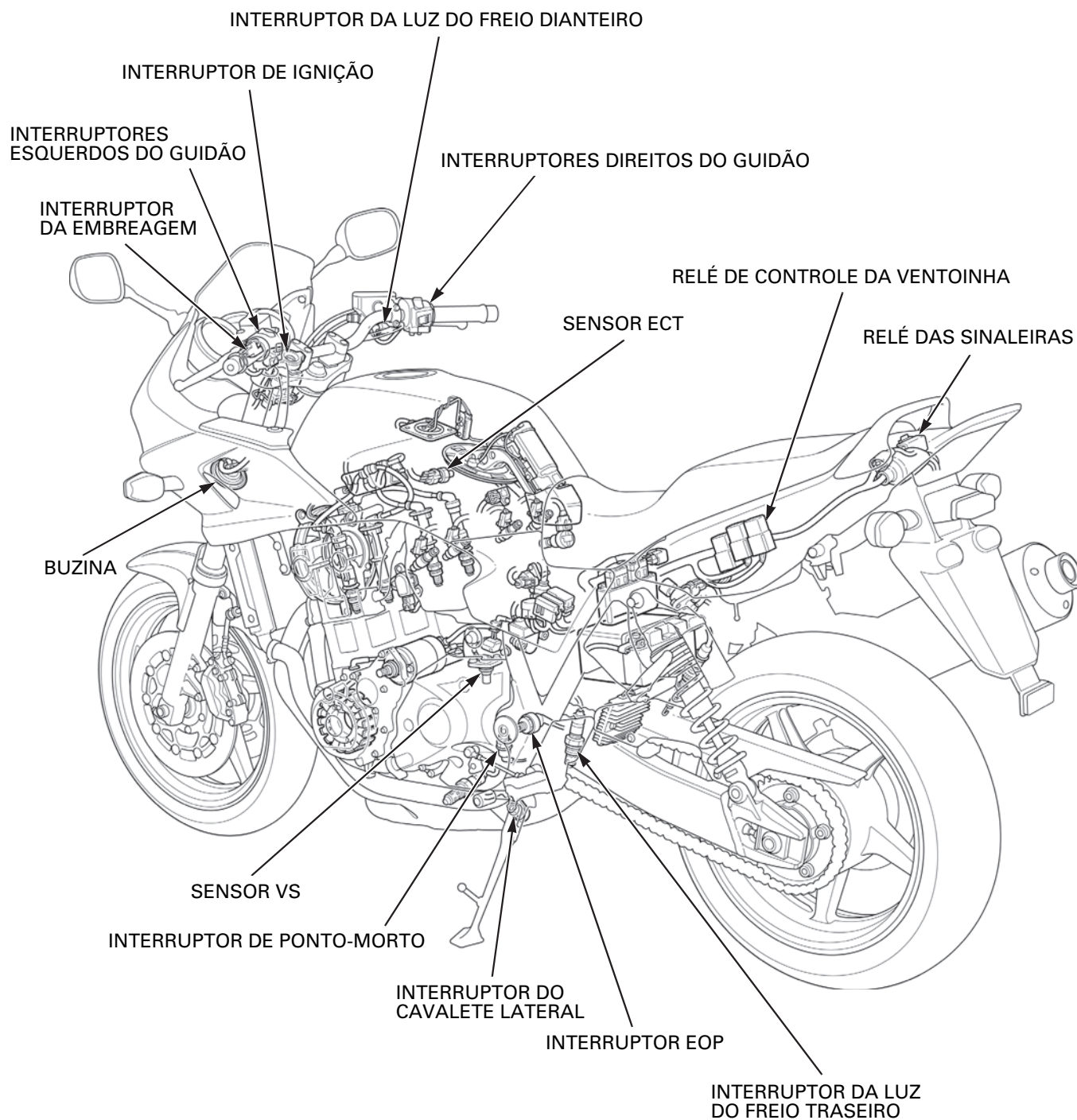


| | | | |
|-------------------------------------|-------|--|-------|
| LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA | 21-2 | INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO/ SENSOR ECT | 21-26 |
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 21-3 | | |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 21-5 | RELÉ DE CONTROLE DA VENTONHA DE ARREFECIMENTO | 21-27 |
| FAROL (CB1300/A) | 21-6 | INTERRUPTOR EOP | 21-27 |
| FAROL (CB1300S/SA) | 21-9 | SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL | 21-28 |
| LUZ DE POSIÇÃO | 21-10 | INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO | 21-30 |
| SINALEIRA | 21-11 | INTERRUPTORES DO GUIDÃO | 21-31 |
| LUZ DA PLACA DE LICENÇA | 21-11 | INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO | 21-33 |
| LANTERNA/LUZ DE FREIO | 21-12 | INTERRUPTOR DA EMBREAGEM | 21-34 |
| PAINEL DE INSTRUMENTOS (CB1300/A) | 21-13 | INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO | 21-34 |
| PAINEL DE INSTRUMENTOS (CB1300S/SA) | 21-17 | INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL | 21-35 |
| VELOCÍMETRO/SENSOR VS | 21-20 | BUZINA | 21-37 |
| TACÔMETRO | 21-23 | RELÉ DAS SINALEIRAS | 21-38 |

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

NOTA

- A lâmpada halógena do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver aceso, e assim permanece por um período após o seu desligamento. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de executar reparos.
- Utilize um aquecedor elétrico para aquecer a mistura de água/líquido de arrefecimento na inspeção do sensor ECT. Mantenha todos os materiais inflamáveis longe do aquecedor elétrico. Vista roupas protetoras, luvas isolantes e óculos de proteção.

- Observe as seguintes recomendações ao substituir a lâmpada halógena do farol:
 - Vista luvas limpas para substituir a lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada do farol pois podem causar manchas quentes na lâmpada e provocar a sua queima.
 - Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.
 - Certifique-se de instalar o protetor de pó após substituir a lâmpada.
- Inspeção das condições da bateria antes de executar qualquer inspeção que necessite de sua correta voltagem.
- Testes de continuidade podem ser executados com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são indicados durante este capítulo:

Bu: Azul G: Verde Lg: Verde claro R: Vermelho
 Bl: Preto Gr: Cinza O: Laranja W: Branco
 Br: Marrom Lb: Azul claro P: Rosa Y: Amarelo

ESPECIFICAÇÕES

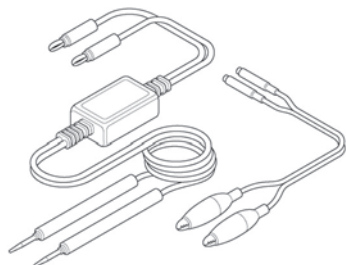
| Item | | | Especificação |
|---|--|---------|--------------------|
| Lâmpadas | Farol | Alto | 12 V – 60 W |
| | | Baixo | 12 V – 55 W |
| | Luz de posição (Exceto tipo U) | | 12 V – 5 W |
| | Lanterna/Luz do freio | | LED (0,8 / 5,7 W) |
| | Lâmpada da sinaleira | | 12 V – 21 W x 4 |
| | Luz da placa de licença | | 12 V – 5 W |
| | Iluminação dos instrumentos | | LED |
| | Indicador da sinaleira | | LED |
| | Indicador do farol alto | | LED |
| | Indicador de temperatura | | LED |
| | Indicador de ponto-morto | | LED |
| | Indicador de pressão de óleo | | LED |
| | Indicador de advertência do PGM-FI | | LED |
| | Indicador do imobilizador | | LED |
| | Indicador do ABS (CB1300A/SA) | | LED |
| Fusíveis | Fusível principal | | 30 A |
| | Fusível secundário | | 20 A x 2, 10 A x 5 |
| | Fusível do relé de segurança do ABS (CB1300A/SA) | | 30 A |
| | Fusível do motor do ABS (CB1300A/SA) | | 30 A |
| | Fusível principal do ABS | | 10 A |
| Pico de voltagem do tacômetro | | | Mínimo de 10,5 V |
| Resistência do sensor ECT (Terminal do termostato – corpo do sensor) | | a 80°C | 2,133 – 2,607 kΩ |
| | | a 120°C | 0,649 – 0,731 kΩ |

VALORES DE TORQUE

| | | |
|--|---------------------|---|
| Interruptor EOP | 12 N.m (1,2 kgf.m) | Aplique junta-líquida nas roscas. |
| Parafuso do terminal do interruptor EOP | 2,2 N.m (0,2 kgf.m) | |
| Interruptor de ponto-morto | 12 N.m (1,2 kgf.m) | Parafuso ALOC; substitua-o por um novo. |
| Parafuso do interruptor do cavalete lateral | 10 N.m (1,0 kgf.m) | |
| Sensor ECT | 23 N.m (2,3 kgf.m) | |
| Parafuso de fixação do painel de instrumentos (CB1300S/SA) | 1,0 N.m (0,1 kgf.m) | |

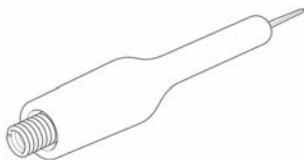
FERRAMENTAS

Adaptador de pico de voltagem
07HGJ-0020100



Juntamente com multímetro digital
disponível comercialmente
(impedância interna mínima de 10
M Ω /VCC)

Ponta-de-prova
07ZAJ-RDJA110



DIAGNOSE DE DEFEITOS

SENSOR VS/VELOCÍMETRO

O velocímetro funciona normalmente, mas o hodômetro/hodômetro parcial não

Placa de circuito impresso do painel de instrumentos defeituosa

O velocímetro não funciona normalmente

1. Inspeção do Fusível

Inspecione se o fusível principal e o fusível secundário estão queimados.

Estão os fusíveis queimados?

Sim – Substitua o fusível.

Não – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção da Bateria

Certifique-se de que a bateria esteja completamente carregada e em boas condições.

Está a bateria em boas condições?

Não – Carregue ou substitua a bateria.

Sim – Vá para a etapa 3.

3. Inspeção da Voltagem de Entrada de Alimentação do Sensor VS (Lado do Sensor VS)

Inspecione o conector 3P (Transparente) do sensor VS quanto a mau-contato ou terminais corroídos.

Meça a voltagem no conector do sensor VS, mantendo o interruptor de ignição ligado.

É indicada a voltagem da bateria?

Não – • Sem contato ou mau-contato nos terminais relacionados.

• Circuito aberto nos fios Preto/Marrom ou Verde/Preto entre a bateria e o sensor VS.

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção da Voltagem de Entrada de Alimentação do Sensor VS (Lado do Painel de Instrumentos)

Inspecione o conector do painel de instrumentos quanto a mau-contato ou terminais corroídos.

Meça a voltagem no conector do painel de instrumentos, mantendo o interruptor de ignição ligado.

É indicada a voltagem da bateria?

Não – • Sem contato ou mau-contato nos terminais relacionados.

• Circuito aberto nos fios Preto/Marrom ou Verde/Preto entre a bateria e o sensor VS.

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção da Linha de Sinal do Sensor VS

Mantendo o interruptor de ignição desligado, desacople os conectores do velocímetro e do sensor VS.

Inspecione a continuidade do fio Rosa/Verde entre o sensor VS e o conector do velocímetro.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto no fio Rosa/Verde.

Sim – Vá para a etapa 6.

6. Inspeção de Sinal do Sensor VS

Apóie a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo.

Meça a voltagem de saída (sinal do sensor) no velocímetro, mantendo o interruptor de ignição ligado e girando manual e lentamente a roda traseira.

Conexão: Rosa/Verde (+) – Verde/Preto (-)

Padrão: oscilando entre 0 e 5 V

É indicada a voltagem especificada?

Não – • Sensor VS defeituoso.

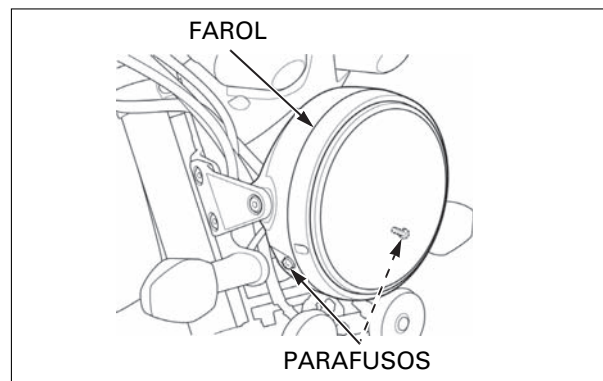
• Parafusos de fixação do sensor VS soltos.

Sim – Velocímetro defeituoso.

FAROL (CB1300/A)

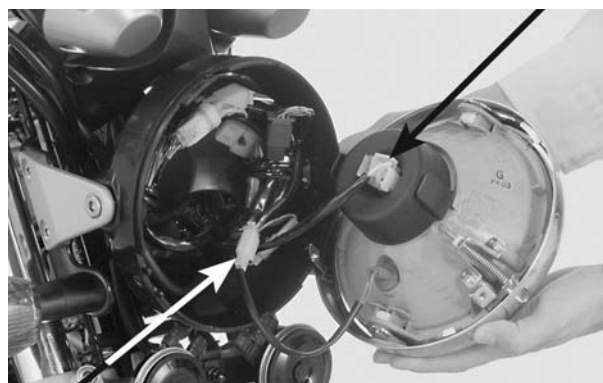
REMOÇÃO DO FAROL

Remova os parafusos de fixação do farol. Em seguida, remova o farol de sua carcaça.



Desacople o conector do farol e o conector 2P (Transparente) da luz de posição.

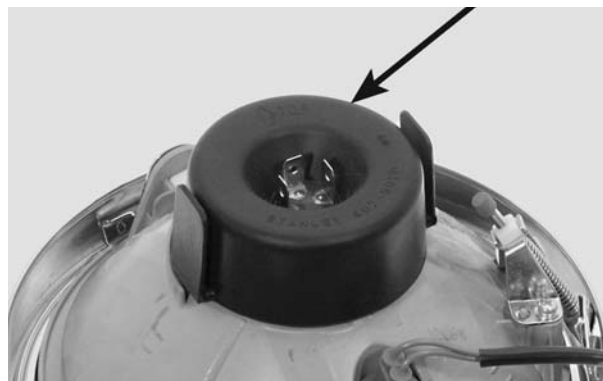
CONECTOR DO FAROL



CONECTOR 2P (Transparente) DA LUZ DE POSIÇÃO
PROTECTOR DE PÓ

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o protetor de pó.

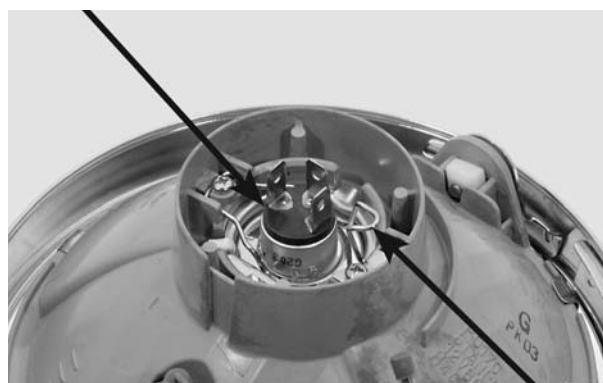


Solte o retentor da lâmpada e remova a lâmpada do farol.

NOTA

Certifique-se de que a lâmpada tenha esfriado antes de removê-la.

LÂMPADA



RETENTOR

Instale uma nova lâmpada, alinhando suas lingüetas com as ranhuras do farol.

- Vista luvas limpas ao substituir a lâmpada.
- Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.

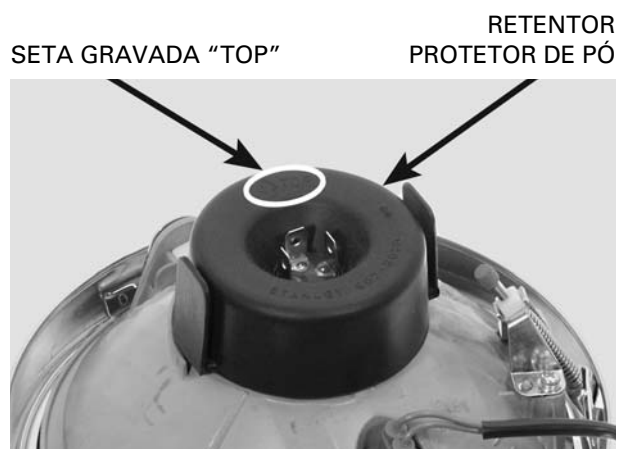
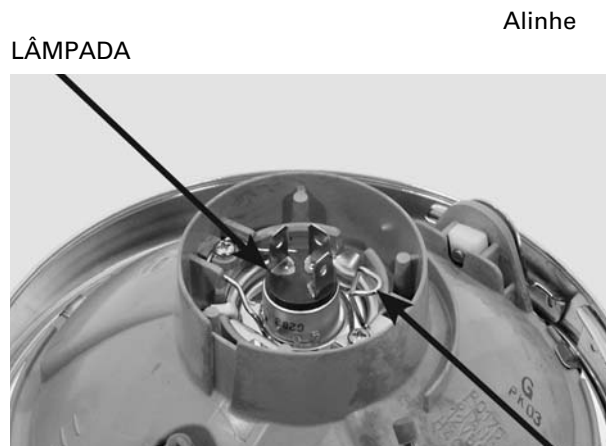
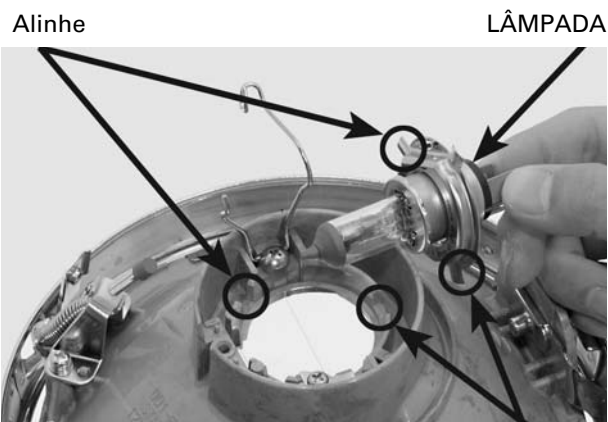
Encaixe o retentor da lâmpada na ranhura do farol.

Instale o protetor de pó no farol, mantendo sua seta gravada "TOP" voltada para cima.

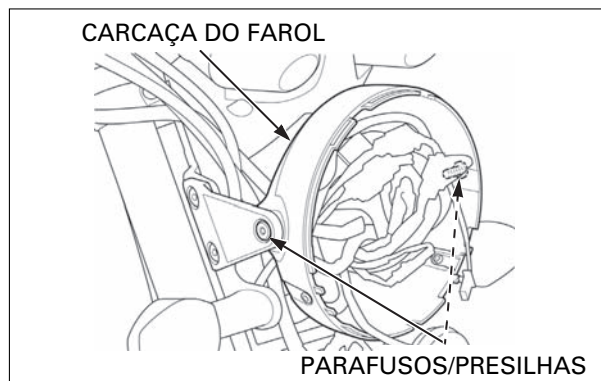
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA DO FAROL

Remova o farol (página 21-6).

Solte a fiação de suas presilhas.
Desacople todos os conectores do farol.



Remova os parafusos de fixação e presilhas da fiação da carcaça do farol.



Remova a buzina (página 21-37).

Remova o suporte inferior da carcaça do farol fixado ao parafuso do suporte da buzina. Em seguida, remova a carcaça do farol.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

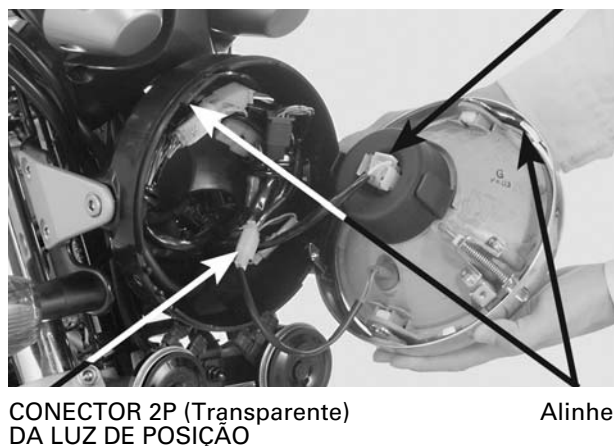
Passe adequadamente a fiação (página 1-24).



INSTALAÇÃO DO FAROL

Acople o conector do farol e o conector 2P (Transparente) da luz de posição.

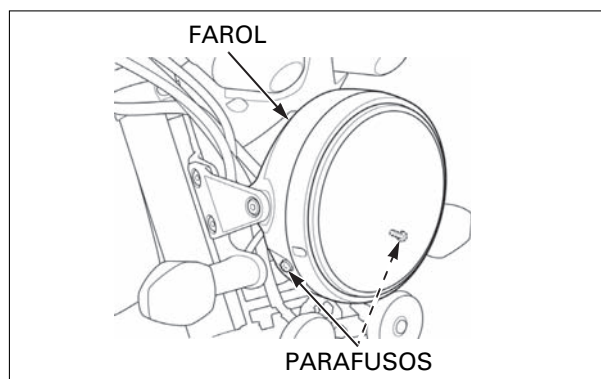
Instale o farol em sua carcaça, alinhando a lingüeta do farol com a ranhura de sua carcaça.



Instale e aperte os parafusos de fixação do farol.

Após a instalação, inspecione o funcionamento do farol e sinaleiras.

Ajuste o foco do farol (página 4-27).



FAROL (CB1300S/SA)

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Desacople o conector do farol e remova o protetor de pó.

NOTA

Pressione as lingüetas direita e esquerda do farol.

Solte o retentor da lâmpada.

Remova a lâmpada do farol.

NOTA

Certifique-se de que a lâmpada tenha esfriado antes de removê-la.

Instale uma nova lâmpada, alinhando suas lingüetas com as ranhuras do farol.

- Vista luvas limpas ao substituir a lâmpada.
- Caso a lâmpada seja tocada com as mãos descobertas, limpe-a utilizando um pano umedecido com álcool a fim de evitar sua queima prematura.

Encaixe o retentor da lâmpada na ranhura do farol. Instale o protetor de pó no farol, mantendo seu ponto pintado voltado para cima. Em seguida, acople o conector do farol.

Instale a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA DO FAROL

Remova a carenagem central dianteira (página 3-15).

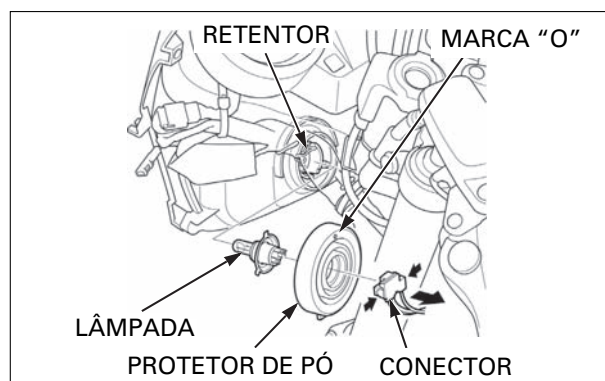
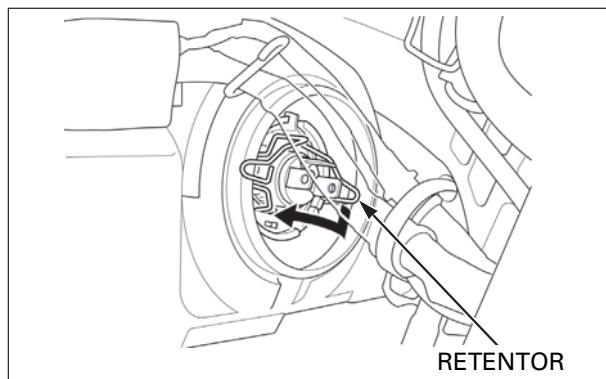
Remova os parafusos, arruelas e presilha da fiação. Remova o farol da carenagem central dianteira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

CONECTOR DO FAROL



PROTECTOR DE PÓ



PARAFUSOS/ARRUELAS

PRESILHA



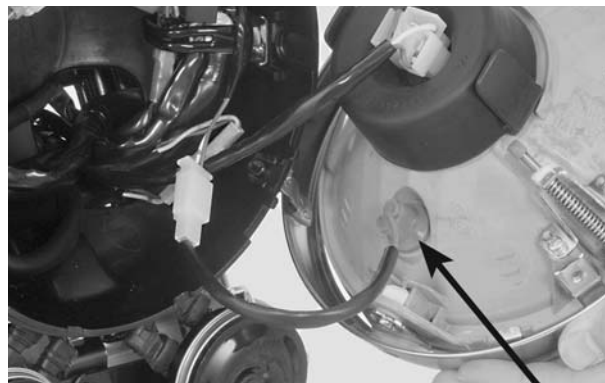
FAROL

LUZ DE POSIÇÃO

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA (CB1300/A)

Remova o farol (página 21-6).

Puxe o soquete da luz de posição do farol.

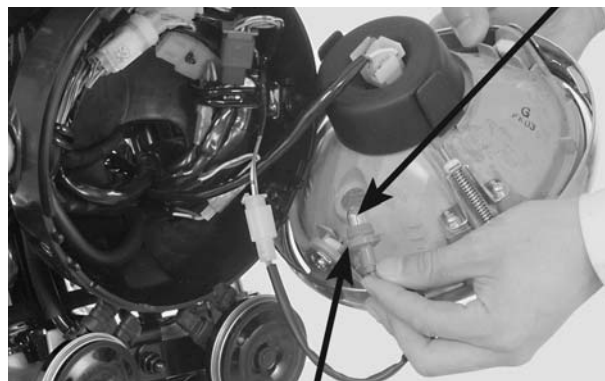


SOQUETE DA LÂMPADA
LÂMPADA

Remova a lâmpada do soquete e substitua-a por uma nova.

Instale o soquete da luz de posição no farol.

Instale o farol (página 21-8).



SOQUETE DA LÂMPADA

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA (CB1300SA)

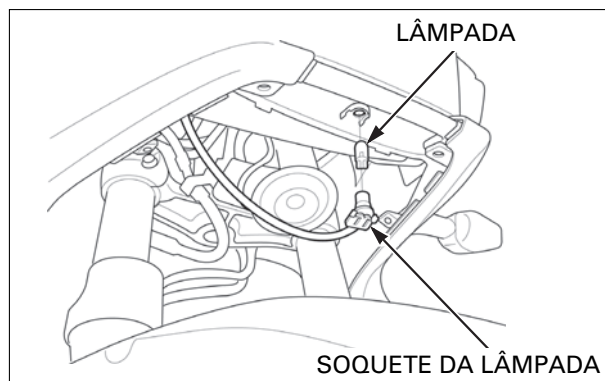
Remova a carenagem inferior dianteira (página 3-11).

Puxe o soquete da luz de posição do farol.

Remova a lâmpada do soquete e substitua-a por uma nova.

Instale o soquete da luz de posição no farol.

Instale a carenagem inferior dianteira (página 3-11).

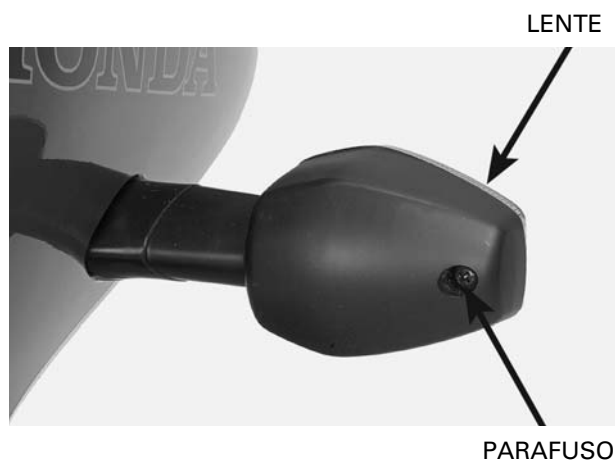


LÂMPADA
SOQUETE DA LÂMPADA

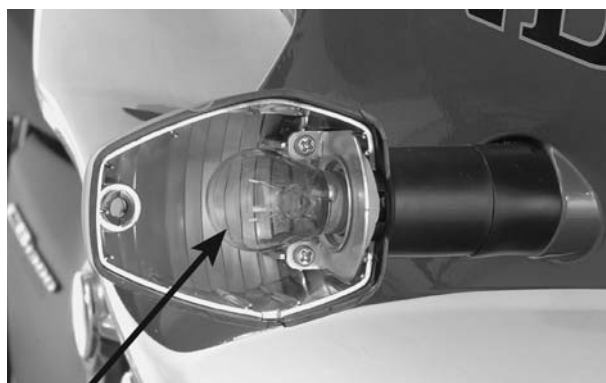
SINALEIRA

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o parafuso e a lente da sinaleira.



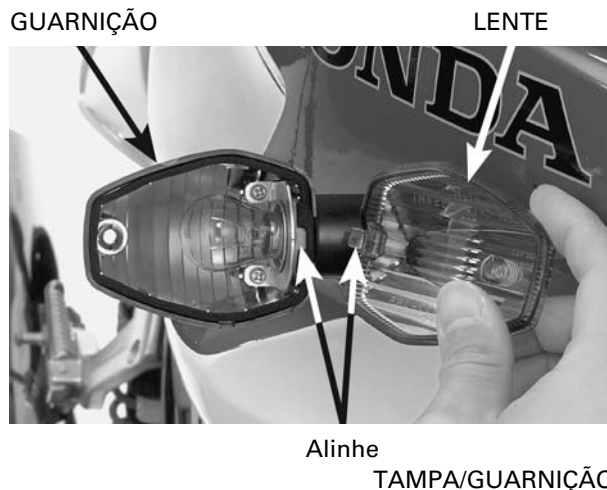
Remova a lâmpada, pressionando-a e girando-a em sentido anti-horário. Em seguida, substitua a lâmpada por uma nova.



Certifique-se de que a guarnição da lente esteja em boas condições. Substitua-a por uma nova se necessário.

Instale a lente da sinaleira, alinhando a lingüeta da lente com a ranhura da sinaleira.

Instale e aperte seguramente o parafuso.



LUZ DA PLACA DE LICENÇA

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

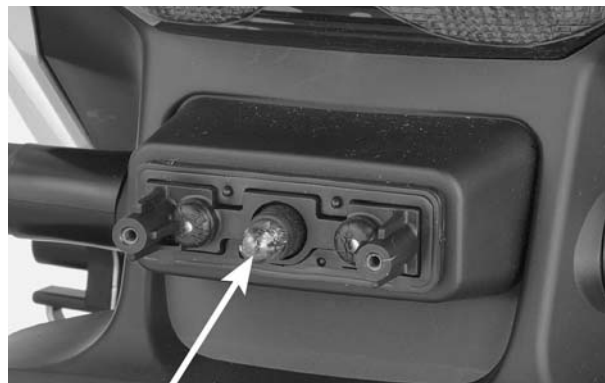
Remova os parafusos, a tampa da placa de licença e a guarnição.

Certifique-se de que a guarnição da tampa esteja em boas condições. Substitua-a por uma nova se necessário.



Puxe a lâmpada para fora de seu soquete e substitua-a por uma nova.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



LÂMPADA

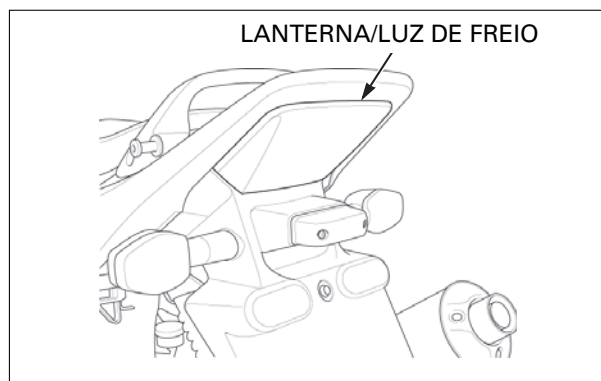
LANTERNA/LUZ DE FREIO

INSPEÇÃO

Ligue o interruptor de ignição e inspecione o funcionamento da lanterna.

Verifique se todos os LEDS da lanterna/luz de freio acendem no instante em que a alavanca ou o pedal do freio são acionados.

Se algum LED não acender, substitua a lanterna/luz de freio.

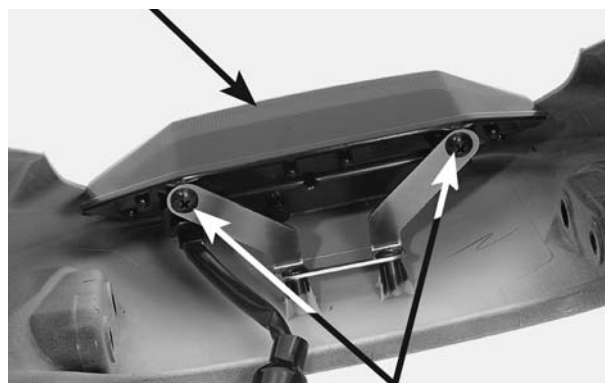


LANTERNA/LUZ DE FREIO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

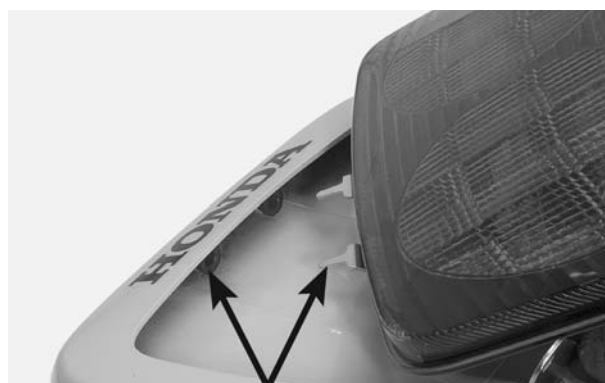
Remova a carenagem traseira (página 3-5).

Remova os parafusos e a lanterna/luz de freio.



PARAFUSOS

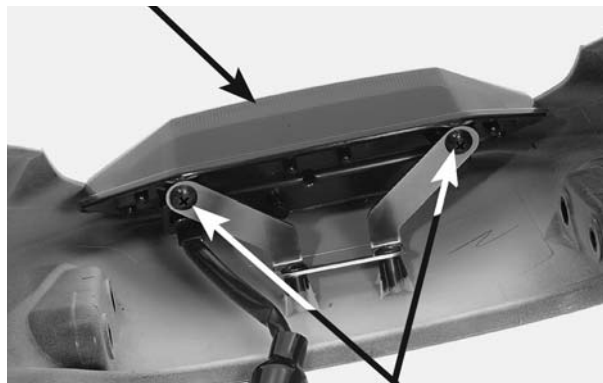
Instale a lanterna/luz de freio na carenagem traseira, alinhando as guias da lanterna/luz de freio com os orifícios da carenagem.



Alinhe

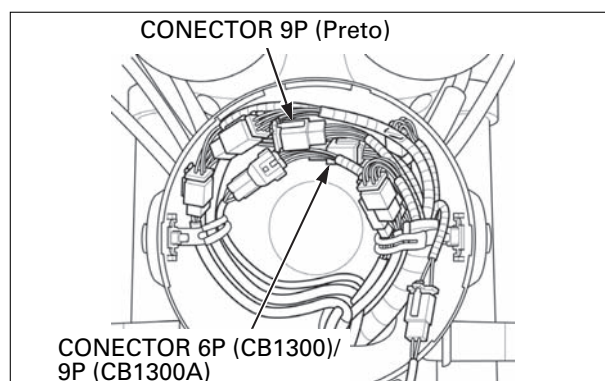
Instale e aperte os parafusos de fixação da lanterna/luz de freio.

Instale a carenagem traseira (página 3-5).

LANTERNA/LUZ DE FREIO**PARAFUSOS****PAINEL DE INSTRUMENTOS (CB1300/A)****REMOÇÃO/INSTALAÇÃO**

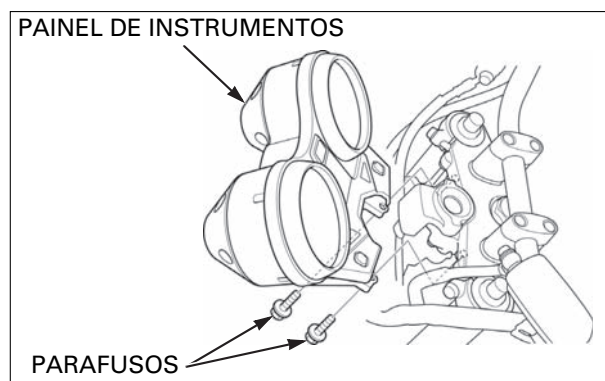
Remova o farol (página 21-6).

Desacople os conectores 6P (Transparente – CB1300)/9P (Transparente – CB1300A) e 9P (Preto) do painel de instrumentos.



Remova os parafusos de fixação e o painel de instrumentos.

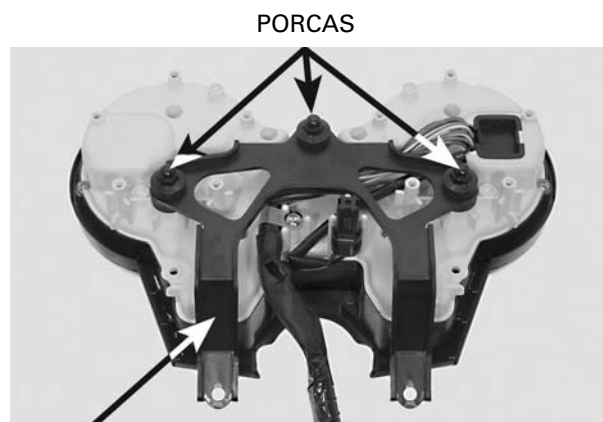
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**DESMONTAGEM**

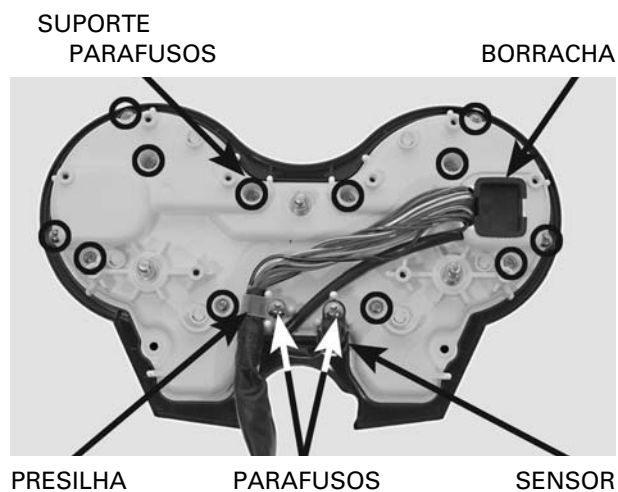
Remova os parafusos, as coberturas dos instrumentos e a cobertura externa.

COBERTURAS DOS INSTRUMENTOS**COBERTURA EXTERNA****PARAFUSOS**

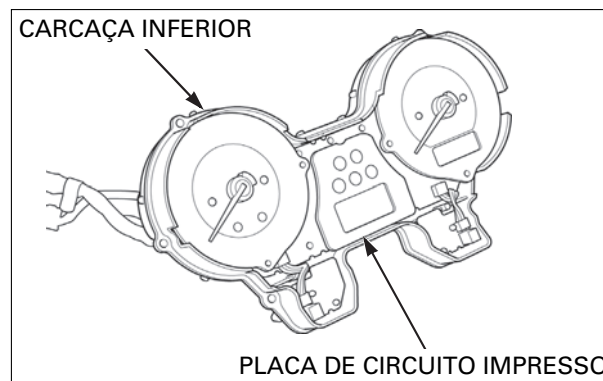
Remova as porcas e o suporte do painel de instrumentos.



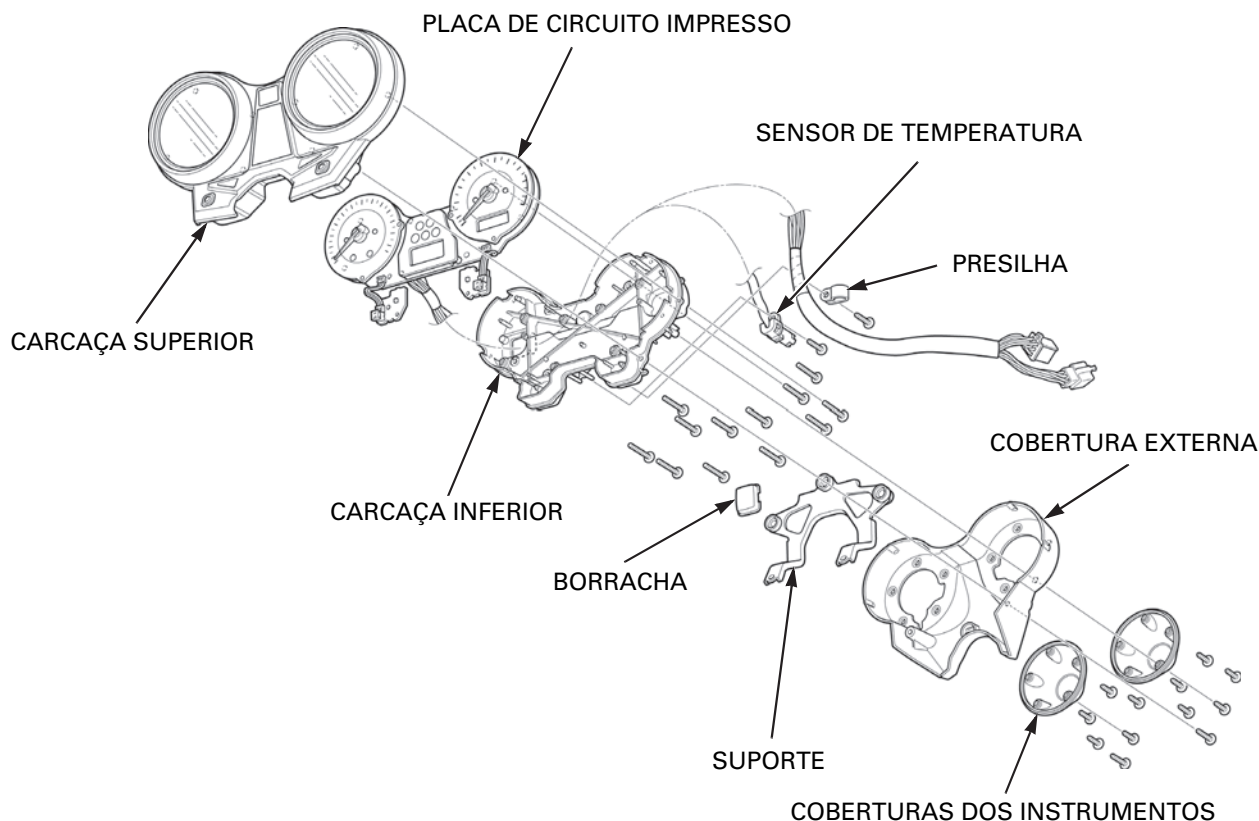
Remova a borracha da carcaça inferior do painel de instrumentos.
Remova os parafusos, a presilha da fiação e o sensor de temperatura.
Remova os parafusos e a carcaça superior do painel de instrumentos.



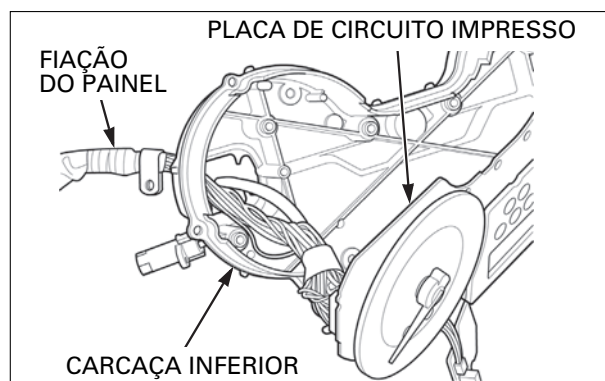
Remova a placa de circuito impresso da carcaça inferior do painel de instrumentos.



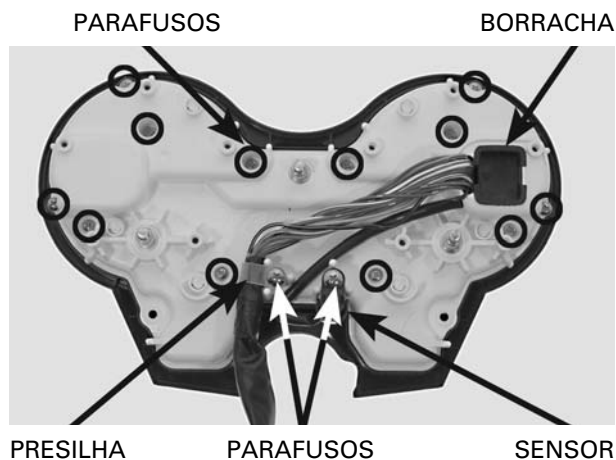
MONTAGEM



Passe a fiação na carcaça inferior do painel de instrumentos. Em seguida, instale a placa de circuito impresso.



Instale a carcaça superior na carcaça inferior do painel de instrumentos e aperte seguramente os parafusos. Instale a presilha da fiação e aperte seguramente seu parafuso. Instale o sensor de temperatura e aperte seguramente seu parafuso. Instale a borracha da carcaça inferior do painel de instrumentos.



Instale o suporte do painel de instrumentos.
Instale e aperte seguramente as porcas.

Instale a cobertura externa e as coberturas dos instrumentos.
Instale e aperte seguramente os parafusos.

INSPEÇÃO DA LINHA DE ALIMENTAÇÃO/TERRA

Remova o farol (página 21-6).

Desacople os conectores 6P (Transparente – CB1300)/9P (Transparente – CB1300A) e 9P (Preto) do painel de instrumentos.

Inspecione os seguintes terminais do conector do painel de instrumentos, no lado da fiação.

Linha de Entrada de Alimentação

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto/Marrom (+) e o terra (–).

Deve ser indicada a voltagem da bateria quando o interruptor de ignição estiver ligado.

Caso não seja indicada a voltagem da bateria, inspecione o fio Preto/Marrom quanto a circuito aberto.

Linha Auxiliar

Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho/Verde (+) e o terra (–).

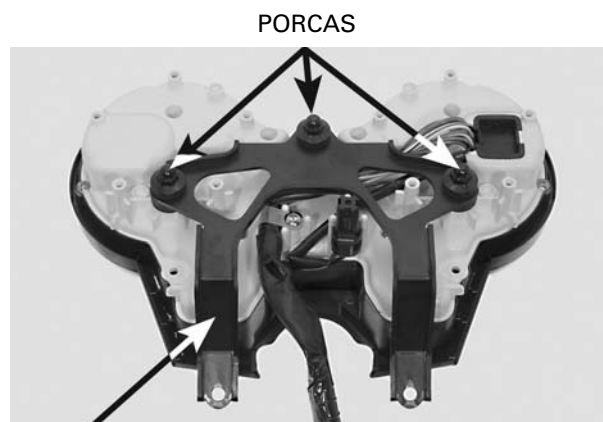
Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

Caso não seja indicada a voltagem da bateria, inspecione o fio Vermelho/Verde quanto a circuito aberto.

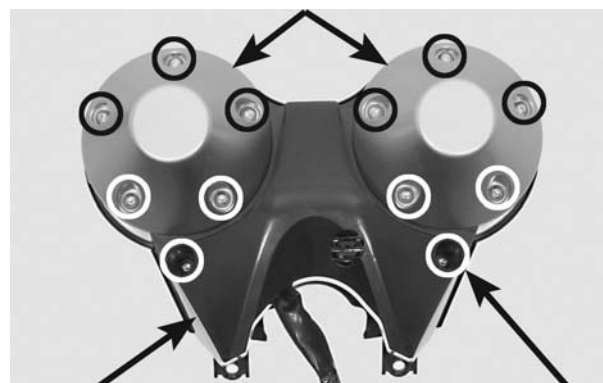
Linha do Terra

Meça a continuidade entre o terminal do fio Verde/Preto e o terra. Inspecione também a continuidade entre o terminal do fio Verde/Preto e o terra.

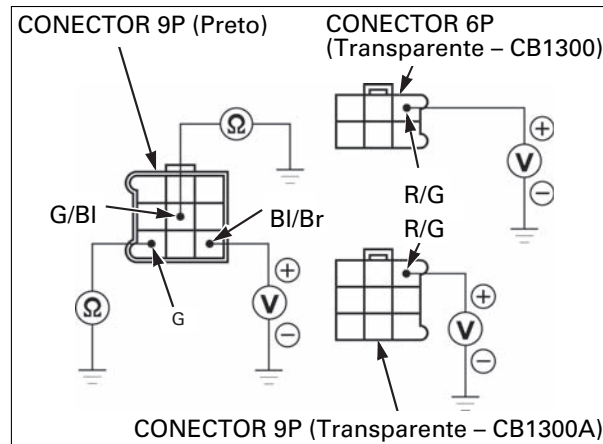
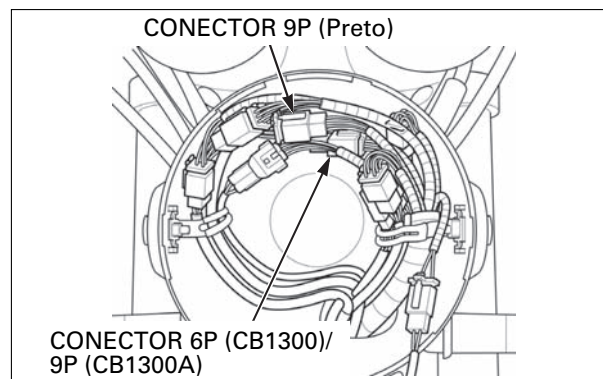
Deve haver continuidade em todas as situações.



PORCAS
SUPORTE
COBERTURAS DOS INSTRUMENTOS



COBERTURA EXTERNA
PARAFUSOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS (CB1300S/SA)

REMOÇÃO

Remova a carenagem central dianteira (página 3-15).

Remova os parafusos e arruelas. Em seguida, remova o painel de instrumentos de seu suporte.

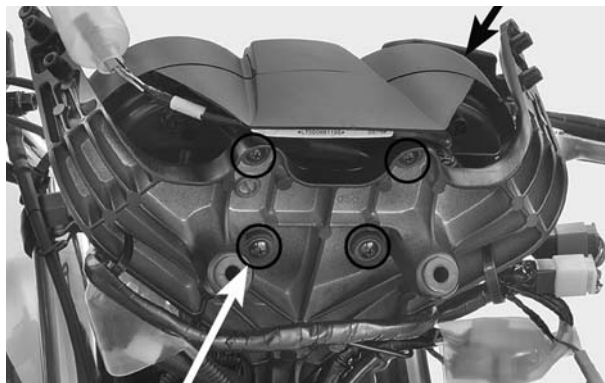
Remova o protetor de pó e desacople o conector do painel de instrumentos.

DESMONTAGEM

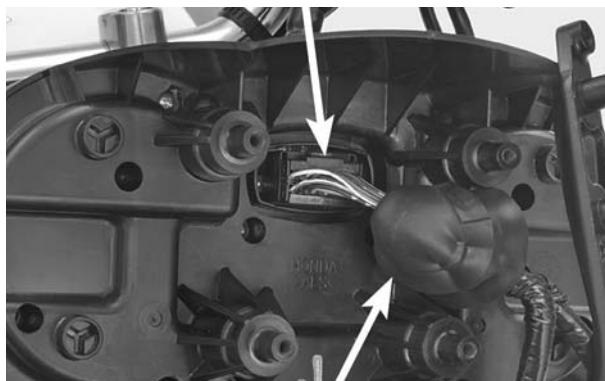
Remova os parafusos e a carcaça superior do painel de instrumentos.

Remova os parafusos de fixação da placa de circuito impresso da carcaça inferior do painel de instrumentos.

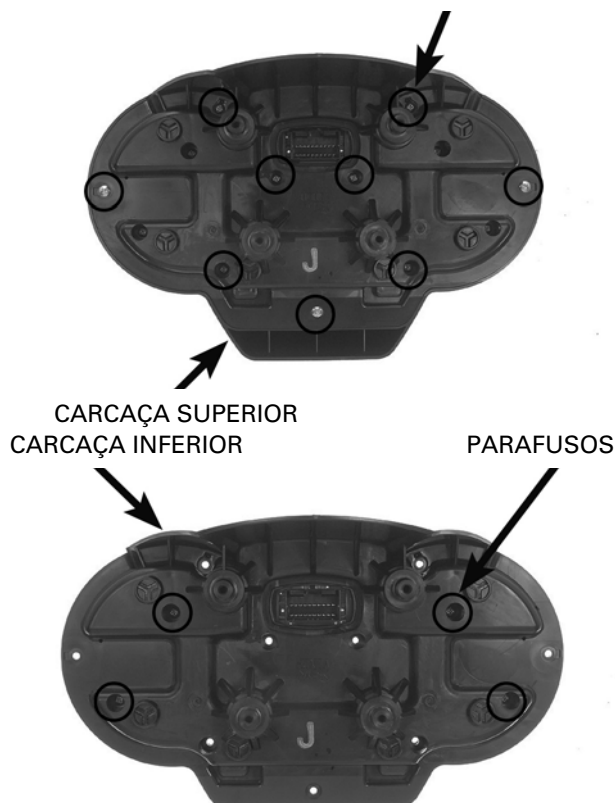
PAINEL DE INSTRUMENTOS



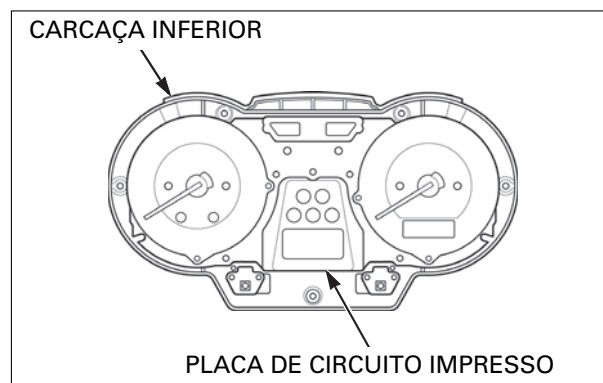
PARAFUSOS/ARRUELAS
CONECTOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



PROTETOR DE PÓ
PARAFUSOS

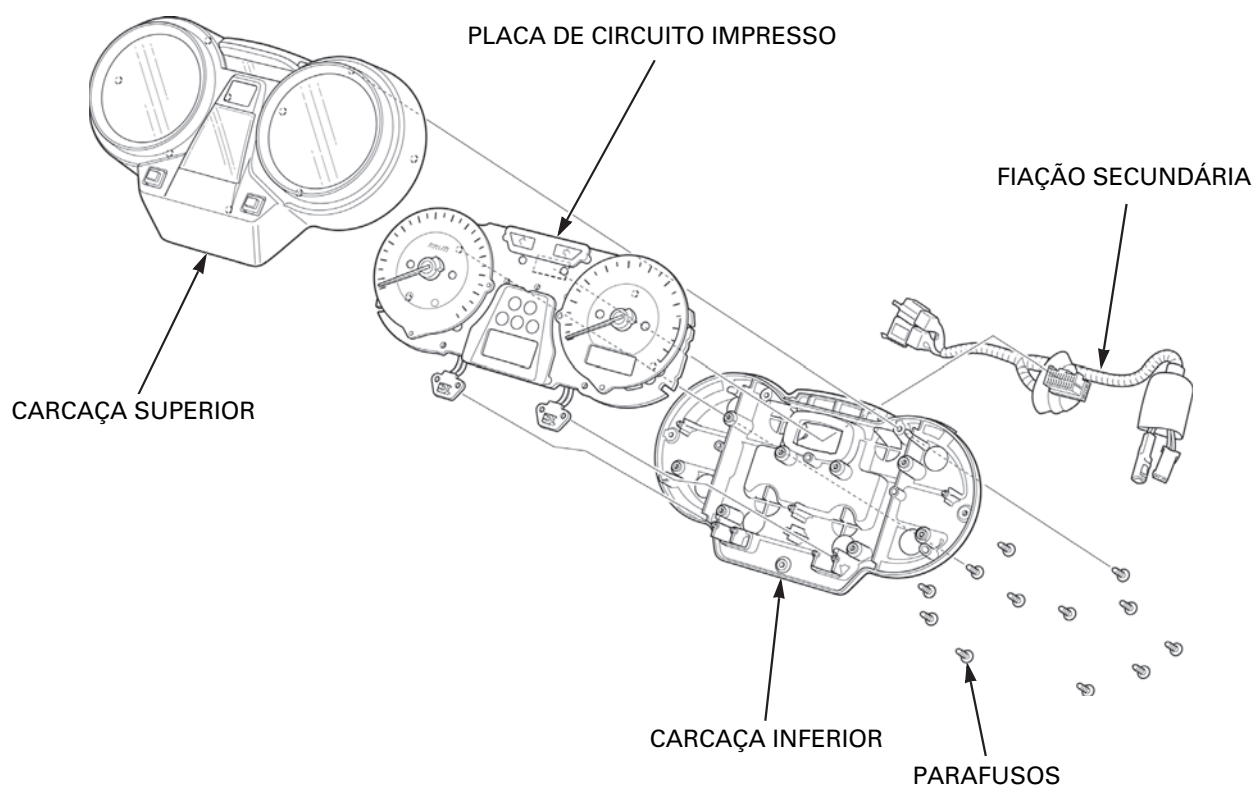


Remova a placa de circuito impresso da carcaça inferior do painel de instrumentos.



MONTAGEM

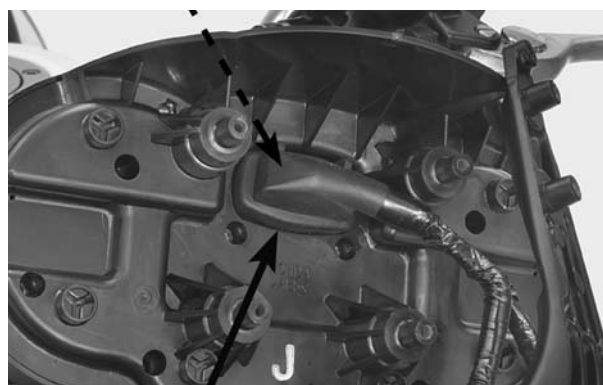
Monte o painel de instrumentos na ordem inversa da desmontagem



INSTALAÇÃO

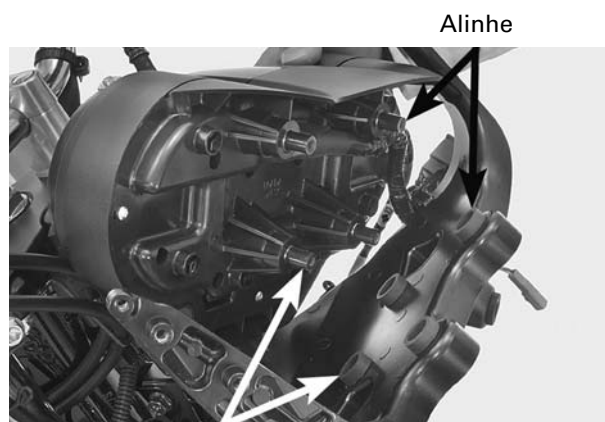
Acople o conector do painel e instale seguramente o protetor de pó no painel de instrumentos.

CONECTOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



PROTETOR DE PÓ

Instale o painel de instrumentos, alinhando as guias do painel com as borrachas do suporte.



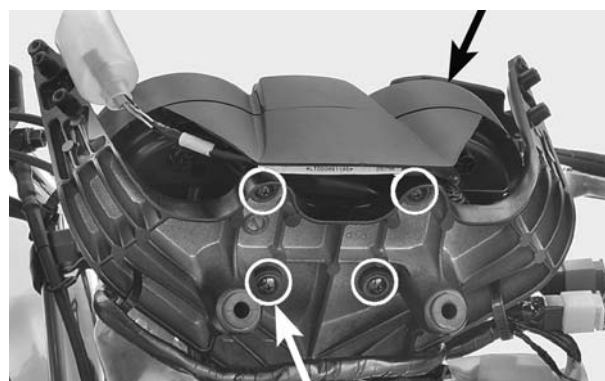
Alinhe

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Instale as arruelas e parafusos.
Aperte os parafusos no torque especificado.

Torque: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)

Instale a carenagem central dianteira (página 3-15).



PARAFUSOS/ARRUELAS
CONECTOR 9P (Vermelho)

INSPEÇÃO DA LINHA DE ALIMENTAÇÃO/TERRA

Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Desacople os conectores 9P (Transparente) e 9P (Vermelho) da fiação secundária dianteira.

Inspecione os seguintes terminais do conector do painel de instrumentos, no lado da fiação.

Linha de Entrada de Alimentação

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto/Marrom do conector 9P (Transparente) (+) e o terra (-).
Deve ser indicada a voltagem da bateria quando o interruptor de ignição estiver ligado.
Caso não seja indicada a voltagem da bateria, inspecione o fio Preto/Marrom quanto a circuito aberto.



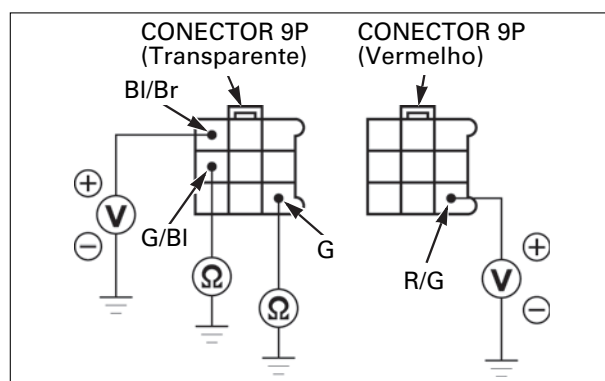
CONECTOR 9P (Transparente)

Linha Auxiliar

Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho/Verde do conector 9P (Vermelho) (+) e o terra (-).
Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.
Caso não seja indicada a voltagem da bateria, inspecione o fio Vermelho/Verde quanto a circuito aberto.

Linha do Terra

Meça a continuidade entre o terminal do fio Verde/Preto e o terra. Inspecione também a continuidade entre o terminal do fio Verde/Preto e o terra.
Deve haver continuidade em todas as situações.



VELOCÍMETRO/SENSOR VS

INSPEÇÃO DO SISTEMA (CB1300/A)

Verifique se a agulha do velocímetro movimenta-se até o final de seu curso e retorna ao zero no instante em que o interruptor de ignição é ligado.

Caso a agulha não apresente este movimento inicial, inspecione a linha de entrada de alimentação do painel de instrumentos (página 21-16).

Certifique-se de que o tacômetro e o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento estejam funcionando corretamente.

Caso não funcionem, execute as inspeções da linha de alimentação e do terra do painel de instrumentos (página 21-16).

Caso funcionem, remova o farol, desacople o conector 9P (Preto) do painel de instrumentos e execute as seguintes inspeções.

Para remoção do farol, consulte a página 21-6.

Coloque a transmissão em ponto-morto e ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre os terminais dos fios Rosa/Verde (+) e Verde/Preto (-) do conector, no lado da fiação.

Gire lenta e manualmente a roda traseira.

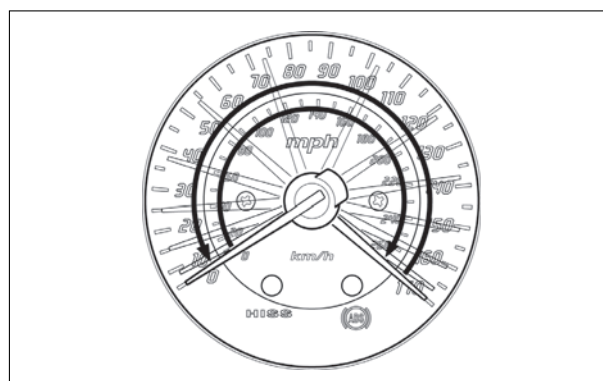
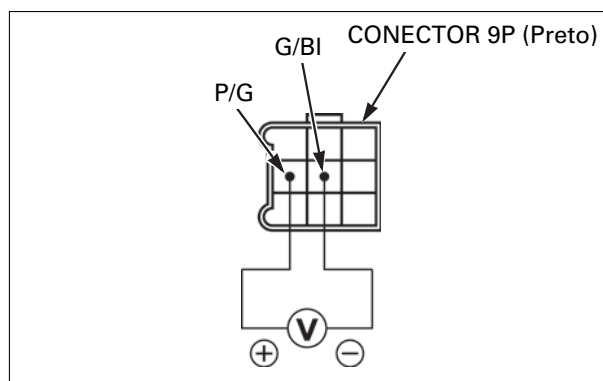
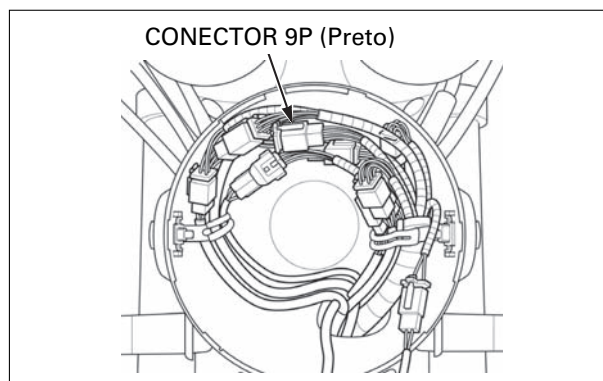
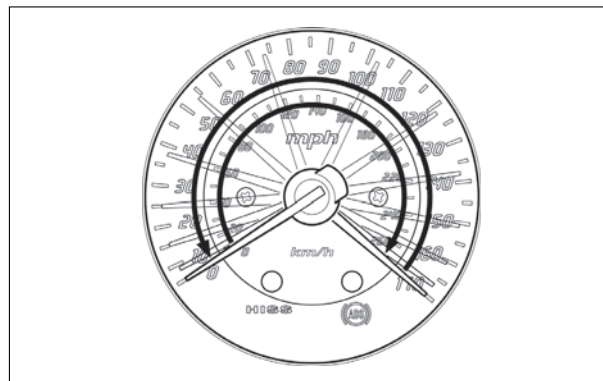
Deve ser indicado um pulso de voltagem oscilando entre 0 e 5 V.

- Se o pulso de voltagem for indicado, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-17).
- Se o pulso de voltagem não for indicado, inspecione quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio Rosa/Verde. Se o fio Rosa/Verde estiver normal, inspecione o sensor VS (página 21-21).

INSPEÇÃO DO SISTEMA (CB1300S/SA)

Verifique se a agulha do velocímetro movimenta-se até o final de seu curso e retorna ao zero no instante em que o interruptor de ignição é ligado.

Caso a agulha não apresente este movimento inicial, inspecione a linha de entrada de alimentação do painel de instrumentos (página 21-19).



Certifique-se de que o tacômetro e o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento estejam funcionando corretamente.

Caso não funcionem, execute as inspeções da linha de alimentação e do terra do painel de instrumentos (página 21-19).

Caso funcionem, remova a carenagem lateral esquerda, desacople os conectores 9P (Vermelho) e 9P (Transparente) da fiação secundária dianteira e execute as seguintes inspeções.

Para remoção da carenagem lateral esquerda, consulte a página 3-12.

Coloque a transmissão em ponto-morto e ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre os terminais dos fios Rosa/Verde (+) e Verde/Preto (-) do conector, no lado da fiação.

Gire lenta e manualmente a roda traseira.

Deve ser indicado um pulso de voltagem oscilando entre 0 e 5 V.

- Se o pulso de voltagem for indicado, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-17).
- Se o pulso de voltagem não for indicado, inspecione quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio Rosa/Verde. Se o fio Rosa/Verde estiver normal, inspecione o sensor VS (página 21-21).

INSPEÇÃO DO SENSOR VS

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector 3P (Transparente) do sensor VS e inspecione seus terminais quanto a mau-contato ou terminais corroídos.

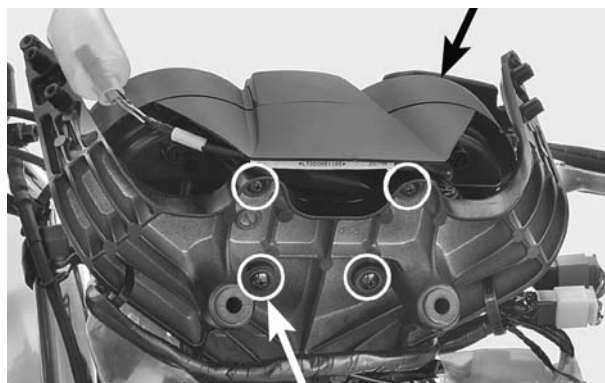
Acople o conector 3P (Transparente) do sensor VS.

Ligue o interruptor de ignição e meça a voltagem no conector 3P (Transparente), mantendo o conector acoplado.

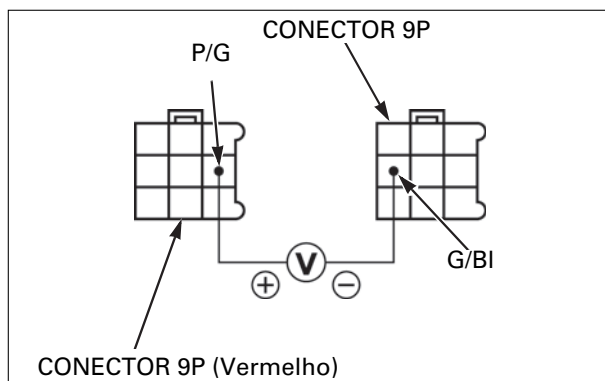
Conexão: Preto/Marrom (+) – Verde/Preto (-)
Padrão: Voltagem da bateria

Se não for indicada a voltagem da bateria, inspecione a fiação relacionada quanto a circuito aberto.

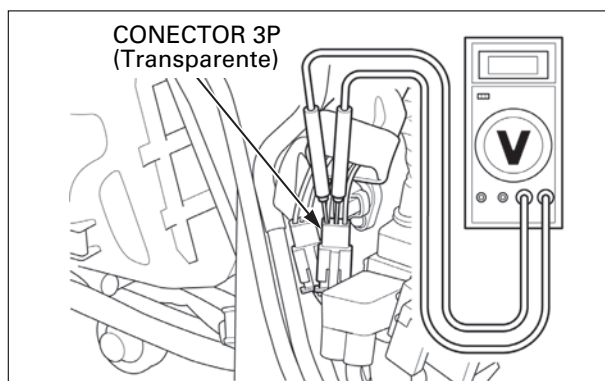
CONECTOR 9P (Vermelho)



CONECTOR 9P (Transparente)



CONECTOR 3P (Transparente)



Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente, e levante a roda traseira do solo. Coloque a transmissão em ponto-morto.

Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor do motor em "○".

Meça a voltagem nos terminais do conector do sensor, enquanto gira lenta e manualmente a roda traseira.

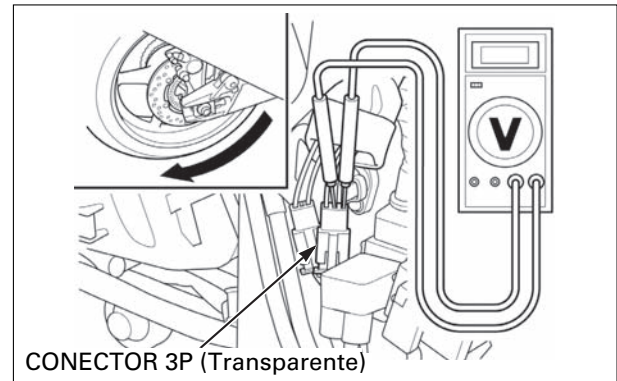
Conexão: Rosa (+) – Verde (-)
Padrão: Oscilante entre 0 e 5 V

Caso a medição não esteja de acordo com o especificado, substitua o sensor VS (página 21-22).

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector 3P (Transparente) do sensor VS.



CONECTOR 3P (Transparente)

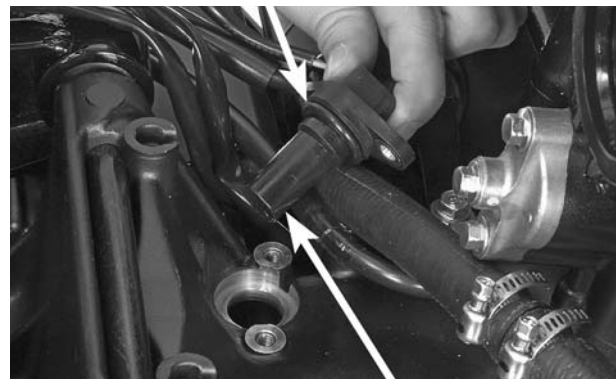


PARAFUSOS



SENSOR VS

ANEL DE VEDAÇÃO



SENSOR VS

Remova o conjunto da carcaça dianteira do filtro de ar/corpo do acelerador (página 6-71).

Remova os parafusos e o sensor VS.

Certifique-se de que o anel de vedação esteja em boas condições. Substitua-o se necessário.

Instale o sensor VS na carcaça superior do motor.

Instale e aperte seguramente os parafusos de fixação.

Instale o conjunto da carcaça dianteira do filtro de ar/corpo do acelerador (página 6-75).

PARAFUSOS



SENSOR VS

Passe adequadamente a fiação do sensor VS e acople seu conector 3P (Transparente).

Instale a tampa lateral esquerda (página 3-4).

CONECTOR 3P

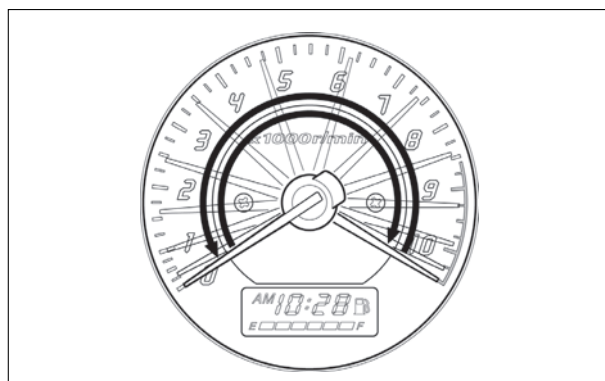


TACÔMETRO

INSPEÇÃO DO SISTEMA (CB1300/A)

Verifique se a agulha do tacômetro movimenta-se até o final de seu curso e retorna ao zero no instante em que o interruptor de ignição é ligado.

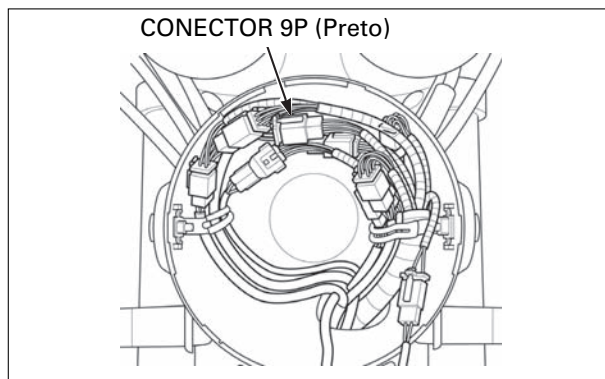
Caso a agulha não apresente este movimento inicial, inspecione a linha de entrada de alimentação do painel de instrumentos (página 21-16).



Remova o farol (página 21-6).

Desacople o conector 9P (Preto) do painel de instrumentos e inspecione-o quanto a mau-contato ou conector solto.

CONECTOR 9P (Preto)



Acople o conector 9P (Preto) do painel de instrumentos. Conecte o adaptador de pico de voltagem aos terminais dos fios Amarelo/Verde (+) e Verde (-) do tacômetro.

Ferramenta:

Adaptador de pico de voltagem 07HGJ-0020100
juntamente com multímetro digital disponível
comercialmente (impedância mínima de 10 MΩ/VCC)

Conexão: Amarelo/Verde (+) – Verde (-)

Dê partida no motor e meça o pico de voltagem de entrada do tacômetro.

Pico de voltagem: mínimo de 10,5 V

Caso o pico de voltagem esteja normal, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-13). Caso o pico de voltagem seja inferior a 10,5 V, substitua o ECM (página 6-93).

Se o valor obtido na medição for 0 V, inspecione a continuidade do fio Amarelo/Verde entre os conectores 9P (Preto) do painel de instrumentos e 33P (Cinza claro) do ECM.

Ferramenta:

Ponta-de-prova 07ZAJ-RDJA110

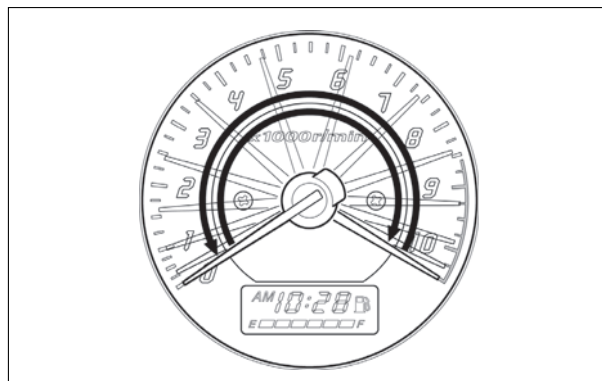
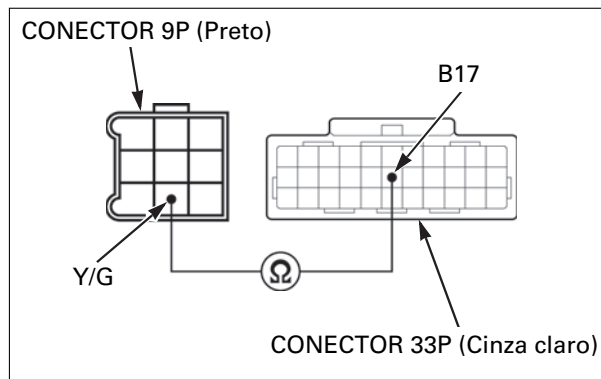
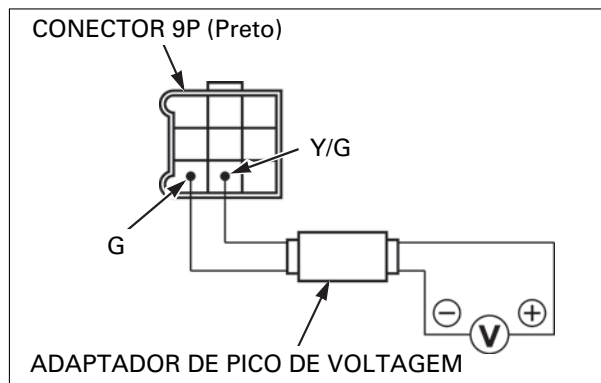
Se não houver continuidade, inspecione a fiação quanto a circuito aberto.

Se houver continuidade, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-13).

INSPEÇÃO DO SISTEMA (CB1300S/SA)

Verifique se a agulha do tacômetro movimenta-se até o final de seu curso e retorna ao zero no instante em que o interruptor de ignição é ligado.

Caso a agulha não apresente este movimento inicial, inspecione a linha de entrada de alimentação do painel de instrumentos (página 21-19).



Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Desacople o conector 9P (Transparente) da fiação secundária dianteira e inspecione-o quanto a mau-contato ou conector solto.



CONECTOR 9P (Transparente)

Acople o conector 9P (Transparente) da fiação secundária dianteira.

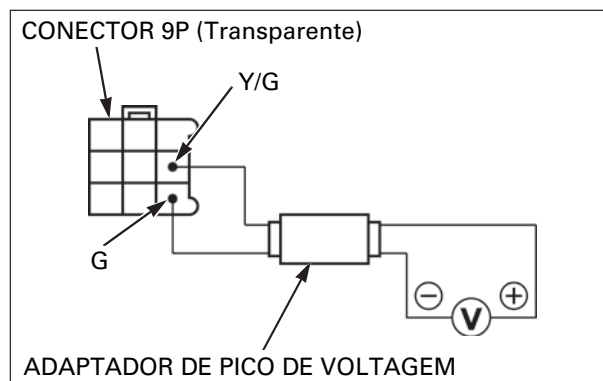
Conecte o adaptador de pico de voltagem aos terminais dos fios Amarelo/Verde (+) e Verde (-) do tacômetro.

Ferramenta:

Adaptador de pico de voltagem juntamente com multímetro digital disponível comercialmente (impedância mínima de 10 MΩ/VCC) 07HGJ-0020100

Conexão: Amarelo/Verde (+) – Verde (-)

Dê partida no motor e meça o pico de voltagem de entrada do tacômetro.



Pico de voltagem: mínimo de 10,5 V

Caso o pico de voltagem esteja normal, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-17). Caso o pico de voltagem seja inferior a 10,5 V, substitua o ECM (página 6-93).

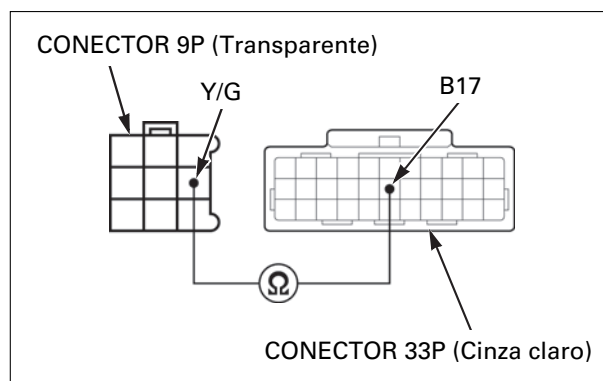
Se o valor obtido na medição for 0 V, inspecione a continuidade do fio Amarelo/Verde entre os conectores 9P (Transparente) da fiação secundária dianteira e 33P (Cinza claro) do ECM.

Ferramenta:

Ponta-de-prova 07ZAJ-RDJA110

Se não houver continuidade, inspecione a fiação quanto a circuito aberto.

Se houver continuidade, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-17).



INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR/ SENSOR ECT

INSPEÇÃO DO SISTEMA

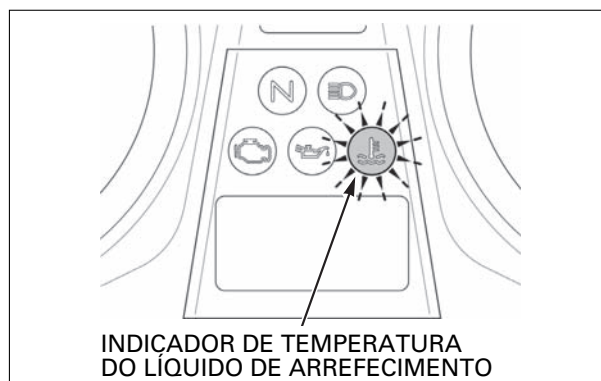
Desacople o conector 3P (Preto) do sensor ECT (página 6-90).

Aterre o terminal do fio Verde/Azul do conector 3P (Preto) do sensor ECT, utilizando um jumper.

Ligue o interruptor de ignição e inspecione o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

- Se o indicador acender, inspecione o sensor ECT (página 21-26).
- Se o indicador não acender, execute as seguintes inspeções:
 - Circuito aberto no fio Verde/Azul do sensor ECT
 - Painel de instrumentos defeituoso

CONECTOR 3P (Preto)



INSPEÇÃO DO TERMINAL DO SENSOR

Remova o sensor ECT (página 6-90).

Mergulhe o sensor ECT em um recipiente contendo líquido de arrefecimento sobre um aquecedor elétrico e meça a resistência entre o terminal do sensor ECT e seu corpo, à medida que o líquido de arrefecimento é aquecido.

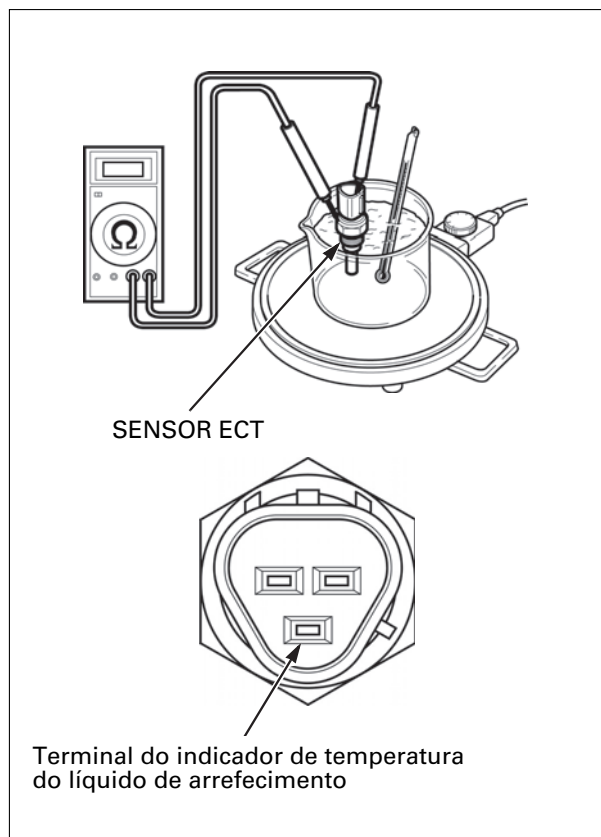
NOTA

- Mergulhe o sensor ECT em líquido de arrefecimento até atingir suas roscas, mantendo uma altura mínima de 40 mm entre o fundo do recipiente e o sensor.
- Mantenha a temperatura constante por, pelo menos, 3 minutos antes de executar o teste. Uma repentina mudança de temperatura resultará em leituras incorretas. Não deixe o termômetro ou o sensor ECT encostarem no recipiente.

Substitua o sensor ECT caso o valor de sua resistência esteja mais de 10% acima dos limites especificados em qualquer temperatura listada.

| Temperatura | 80°C | 120°C |
|-------------|------------------|------------------|
| Resistência | 2,133 – 2,607 kΩ | 0,649 – 0,731 kΩ |

Instale o sensor ECT (página 6-90).



RELÉ DE CONTROLE DA VENTONHA DE ARREFECIMENTO

INSPEÇÃO

Remova a carenagem traseira (página 3-5).

Desacople o conector 4P (Preto) e remova o relé de controle da ventoinha de arrefecimento.

Conecte um ohmímetro aos terminais do relé de controle da ventoinha de arrefecimento.

Conexão: A (Vermelho/Verde) – B (Preto/Azul)

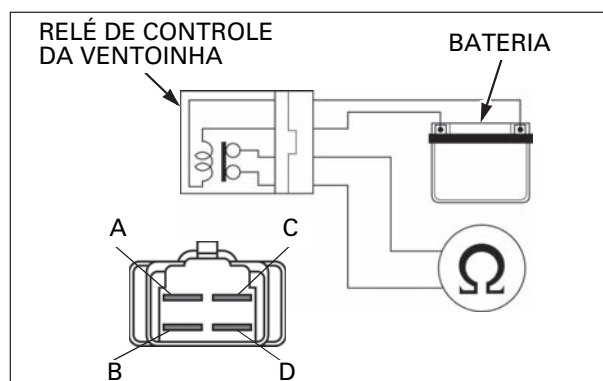
Conecte uma bateria de 12 V aos seguintes terminais do relé.

Conexão: C (Preto/Branco) – D (Verde/Azul)

Deve haver continuidade somente enquanto a bateria de 12 V permanecer conectada.

Se não houver continuidade enquanto a bateria estiver conectada, substitua o relé de controle da ventoinha de arrefecimento.

RELÉ DE CONTROLE DA VENTONHA



INTERRUPTOR EOP

INSPEÇÃO

Se o indicador de pressão de óleo permanecer aceso enquanto o motor estiver em funcionamento, verifique o nível do óleo antes de executar esta inspeção (página 4-14).

Certifique-se de que o indicador de pressão de óleo acende quando o interruptor de ignição é ligado.

Dê partida no motor e certifique-se de que o indicador apaga-se.

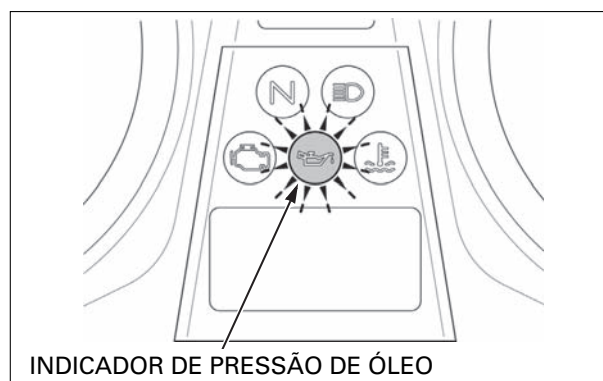
Se o indicador não se apagar, inspecione a pressão do óleo (página 5-5).

Se a pressão do óleo estiver normal, substitua o interruptor EOP (página 21-28).

Se o indicador não se acender, execute as seguintes inspeções.

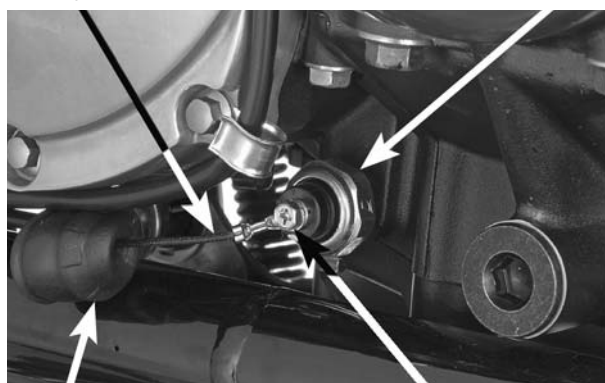
Remova o protetor de pó.

Remova o parafuso do terminal e desconecte a fiação do interruptor EOP.



FIAÇÃO

INTERRUPTOR EOP



PROTETOR DE PÓ

PARAFUSO

Aterre o terminal da fiação do interruptor EOP utilizando um jumper.

O indicador de pressão de óleo deve acender quando o interruptor de ignição for ligado.

Se o indicador não acender, verifique se o fusível secundário (10 A) está queimado e inspecione a fiação quanto a circuito aberto.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o protetor de pó, o parafuso do terminal e o terminal da fiação (página 21-27).

Remova o interruptor EOP da carcaça do motor.

Aplique junta-líquida nas roscas do interruptor EOP, como mostra a ilustração.

Instale o interruptor EOP na carcaça do motor e aperte-o no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Conecte o terminal ao interruptor EOP e aperte o parafuso do terminal no torque especificado.

Torque: 2,2 N.m (0,2 kgf.m)

Instale o protetor de pó.

SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 6-64).

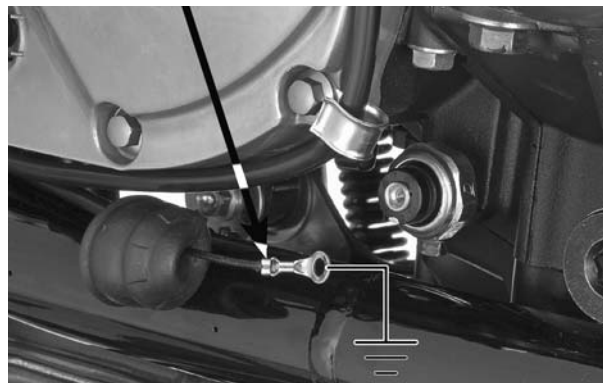
Solte a fiação do sensor de nível de combustível de suas presilhas.

Remova as porcas, as presilhas da fiação e a unidade de combustível do tanque.

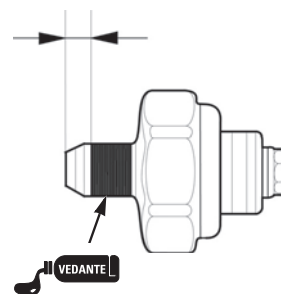
NOTA

Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia.

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR EOP

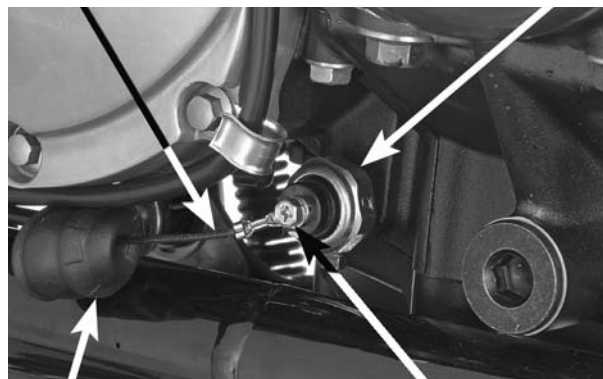


Não aplique junta-líquida nos primeiros 3 a 4 mm de rosca.



FIAÇÃO

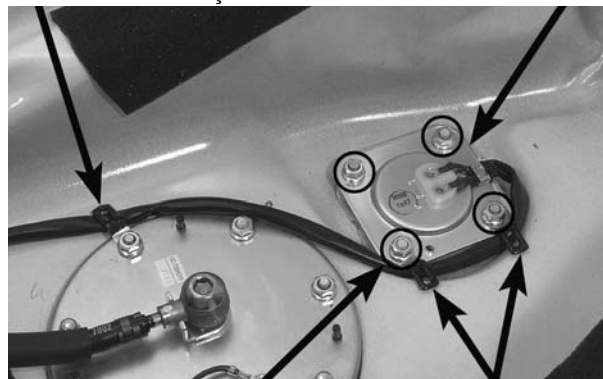
INTERRUPTOR EOP



PROTECTOR DE PÓ

PRESILHA DA FIAÇÃO

PARAFUSO
SENSOR DE NÍVEL
DE COMBUSTÍVEL



PORCAS

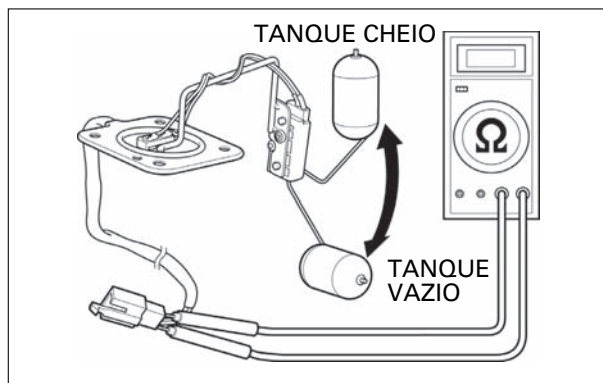
PRESILHAS DA FIAÇÃO

INSPEÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Conecte um ohmímetro aos terminais dos fios Cinza/Preto e Verde/Preto do conector 2P (Transparente) do sensor de nível de combustível.

Inspecione a resistência do sensor, colocando a bóia nas posições superior e inferior.

| | Tanque cheio | Tanque vazio |
|-------------|-----------------|--------------------|
| Resistência | 8 – 12 Ω | 213 – 219 Ω |



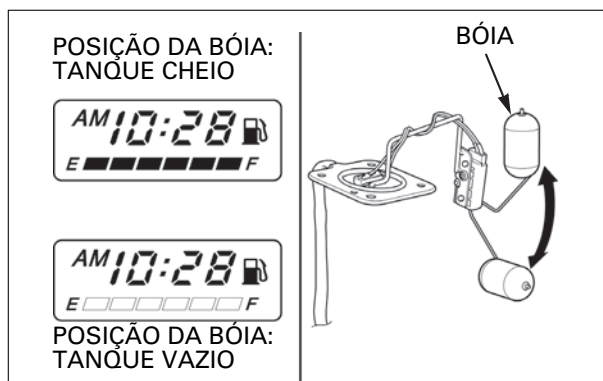
INSPEÇÃO DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Acople o conector 2P (Transparente) do sensor de nível de combustível à fiação e movimente a bóia até as posições cheio e vazio para verificar o funcionamento do mostrador do medidor de nível de combustível (a cada 10 a 11 segundos, o mostrador varia 1 segmento).

Ligue o interruptor de ignição.

Se o medidor de nível de combustível não funcionar corretamente, inspecione quanto a circuito aberto ou curto-circuito na fiação.

Se afiação estiver correta, substitua a placa de circuito impresso do painel de instrumentos (página 21-13).



INSTALAÇÃO

Certifique-se de que o anel de vedação esteja em boas condições. Substitua-o se necessário.

Instale a unidade de combustível no tanque.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia.

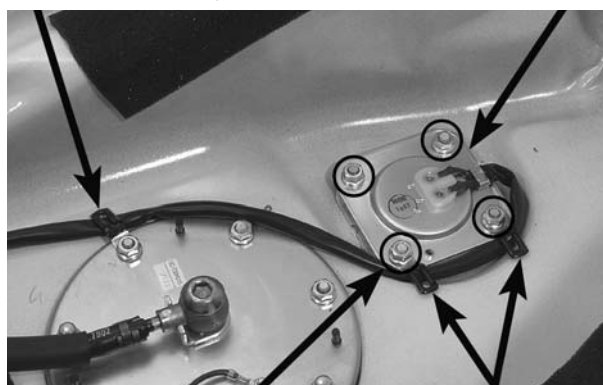


ANEL DE VEDAÇÃO UNIDADE DE COMBUSTÍVEL
PRESILHA DA FIAÇÃO UNIDADE DE COMBUSTÍVEL

Instale as presilhas da fiação e as porcas. Em seguida, aperte seguramente as porcas.

Fixe a fiação do sensor de nível de combustível às presilhas da fiação, como mostra a ilustração.

Instale o tanque de combustível (página 6-66).

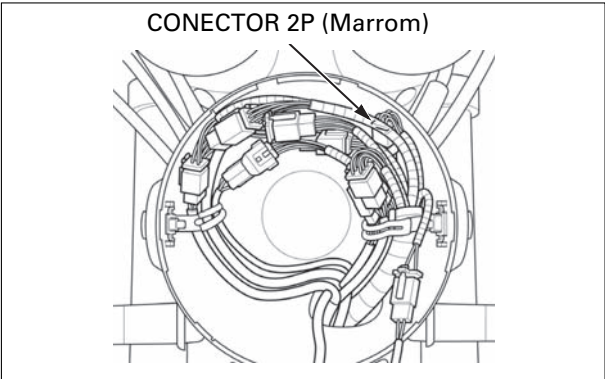


PORCAS PRESILHAS DA FIAÇÃO

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

CB1300/A:
Remova o farol (página 21-6).
Desacople o conector 2P (Marrom) do interruptor de ignição.



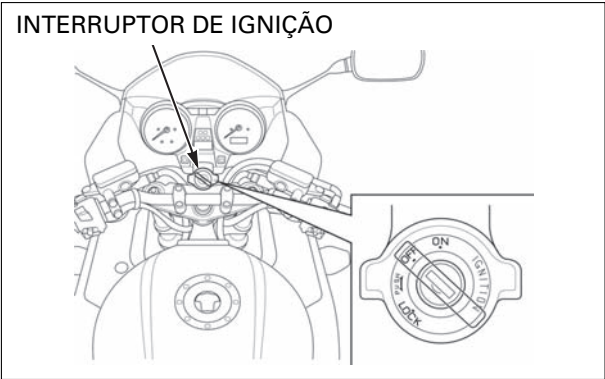
CB1300S/SA:
Remova a carenagem lateral direita (página 3-12).
Solte a fiação de sua cinta e desacople o conector 2P (Marrom) do interruptor de ignição.



Inspeção a continuidade entre os terminais da fiação do conector do interruptor de ignição, em cada posição do interruptor.
Deve haver continuidade na fiação segundo o esquema a seguir:

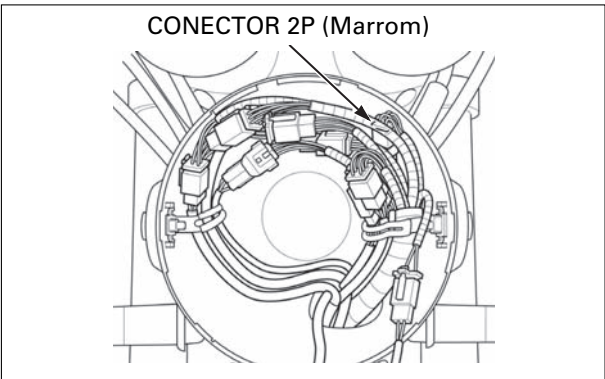
Continuidade do Interruptor de Ignição:

| Posição \ Cor | R | R/BI |
|---------------|---|------|
| Ligado | O | O |
| Desligado | | |
| Trava | | |



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

CB1300/A:
Remova o painel de instrumentos (página 21-13).
Desacople o conector 2P (Marrom) do interruptor de ignição.



CB1300S/SA:

Remova a carenagem lateral direita (página 3-12).
Solte a fiação de sua cinta e desacople o conector 2P (Marrom) do interruptor de ignição.

CONECTOR 2P (Marrom)



CINTA DA FIAÇÃO

CB1300S/SA:

Remova a guia da fiação do interruptor de ignição.



GUIA DA FIAÇÃO

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova os parafusos unidirecionais. Em seguida, remova o interruptor de ignição.

Instale o interruptor de ignição, juntamente com novos parafusos unidirecionais.
Aperte seguramente os parafusos unidirecionais.

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.



PARAFUSOS UNIDIRECIONAIS

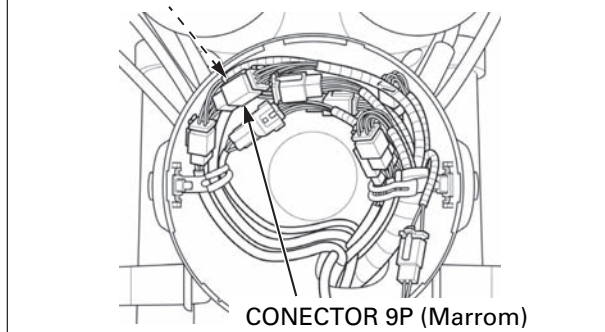
INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INTERRUPTORES DIREITOS DO GUIDÃO

CB1300/A:

Remova o farol (página 21-6).
Desacople os conectores 2P (Marrom) e 9P (Marrom) dos interruptores direitos do guidão.

CONECTOR 2P (Marrom)



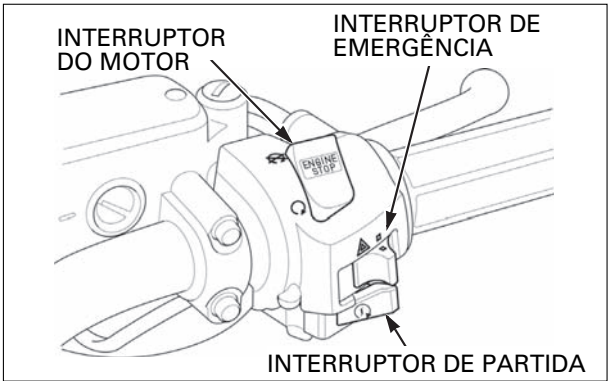
CONECTOR 9P (Marrom)

CB1300S/SA:
Remova a carenagem lateral direita (página 3-12).
Desacople o conector 10P dos interruptores direitos do guidão.



CONECTOR 10P

Inspecione a continuidade entre os terminais da fiação do conector dos interruptores do guidão.
Deve haver continuidade na fiação segundo o esquema a seguir:



Continuidade dos Interruptores Direitos do Guidão:

INTERRUPTOR DO MOTOR

| Posição \ Cor | BI | W/BI |
|---------------|----|------|
| Desligado | | |
| Run | O | O |

INTERRUPTOR DE PARTIDA

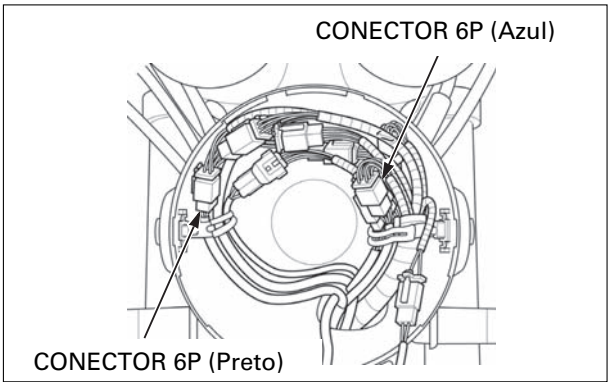
| Posição \ Cor | Y/R | BI | BI/R | Bu/W |
|---------------|-----|----|------|------|
| Solto | | | O | O |
| Pressionado | O | O | | |

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

| Posição \ Cor | Gr | Lb | O |
|---------------|----|----|---|
| Desligado | | | |
| Ligado | O | O | O |

INTERRUPTORES ESQUERDOS DO GUIDÃO

CB1300/A:
Remova o farol (página 21-6).
Desacople os conectores 6P (Azul) e 6P (Preto) dos interruptores esquerdos do guidão.



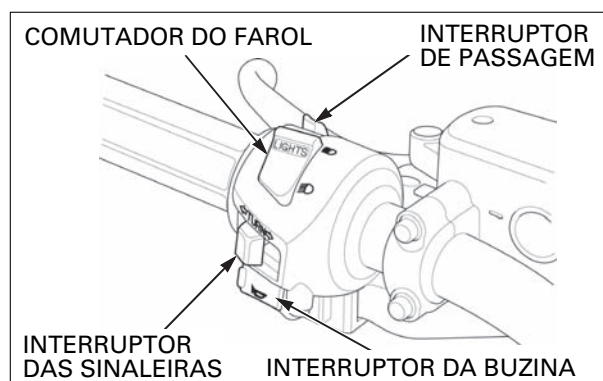
CB1300S/SA:

Remova carenagem lateral esquerda (página 3-12).
Desacople os conectores 6P (Azul) e 6P (Preto) dos interruptores esquerdos do guidão.



CONECTORES 6P (Preto) E 6P (Azul)

Inspeccione a continuidade entre os terminais da fiação do conector dos interruptores do guidão.
Deve haver continuidade na fiação segundo o esquema a seguir:



Continuidade dos Interruptores Esquerdos do Guidão:

INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

| Posição \ Cor | Gr | Lb | O |
|---------------|----|----|---|
| R | O | O | |
| N | | | |
| L | O | | O |

INTERRUPTOR DE PASSAGEM

| Posição \ Cor | Bl/R | Bu |
|---------------|------|----|
| Solto | | |
| Pressionado | O | O |

COMUTADOR DO FAROL

| Posição \ Cor | Bu/W | W | Bu |
|---------------|------|---|----|
| Lo | O | O | |
| (N) | O | O | O |
| Hi | O | | O |

INTERRUPTOR DA BUZINA

| Posição \ Cor | Lg | W/G |
|---------------|----|-----|
| Solto | | |
| Pressionado | O | O |

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

INSPEÇÃO

Dianteiro

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e inspeccione a continuidade entre os seus terminais.

Deve haver continuidade quando a alavanca do freio for acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca estiver solta.



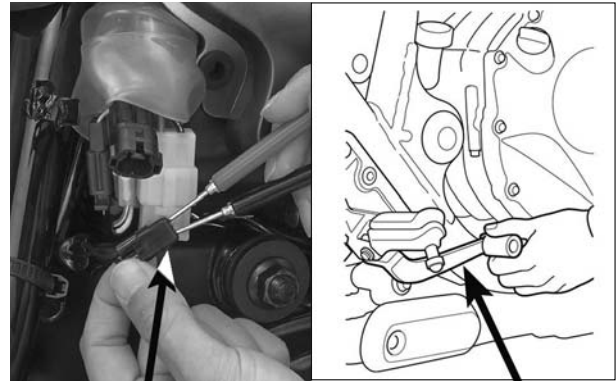
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

TRASEIRO

Remova a tampa lateral direita (página 3-4).

Desacople o conector 2P (Preto) do interruptor da luz do freio traseiro e inspecione a continuidade entre os seus terminais.

Deve haver continuidade quando o pedal do freio for acionado, e não deve haver continuidade quando o pedal estiver solto.



CONECTOR 2P (Preto)

PEDAL DO FREIO

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desacople os conectores do interruptor da embreagem e inspecione a continuidade entre os seus terminais.

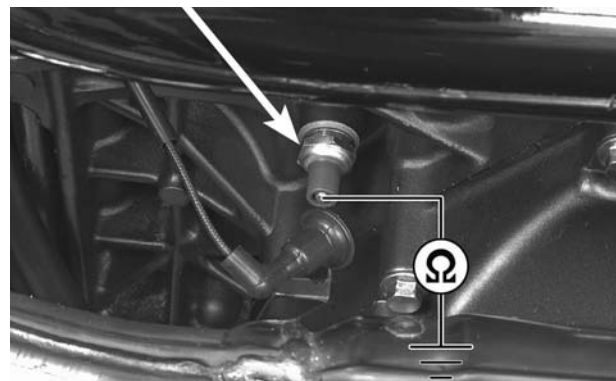
Deve haver continuidade quando a alavanca da embreagem for acionada, e não deve haver continuidade quando a alavanca estiver solta.

INTERRUPTOR DA EMBREAGEM
INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO**INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO****INSPEÇÃO**

Desacople o conector da fiação do interruptor de ponto-morto.

Inspecione a continuidade entre os terminais do interruptor de ponto-morto e o terra do motor.

Deve haver continuidade quando a transmissão estiver colocada em ponto-morto, e não deve haver continuidade quando a transmissão estiver engatada em qualquer marcha que não seja o ponto-morto.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

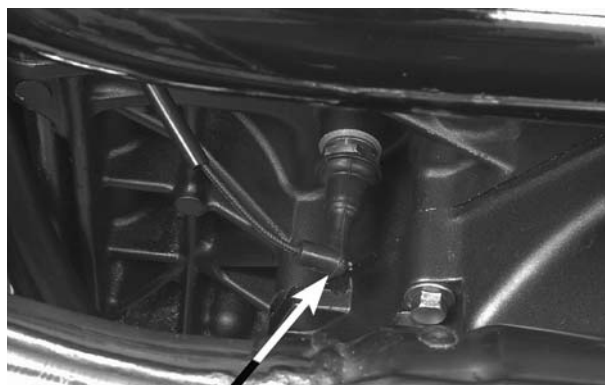
Desacople o conector do interruptor de ponto-morto.

Remova o interruptor de ponto-morto e a arruela de vedação.

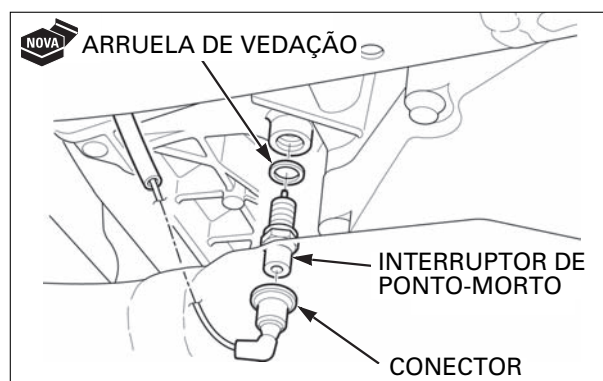
Instale o interruptor de ponto-morto, juntamente com uma nova arruela de vedação, e aperte-o no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Acople seguramente o conector do interruptor de ponto-morto.



CONECTOR DO INTERRUPTOR DE PONTO-MORTO



INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

INSPEÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).

Desacople o conector 3P (Verde) do interruptor do cavalete lateral.

Inspecione a continuidade entre os terminais da fiação do conector, no lado do interruptor. Deve haver continuidade somente quando o cavalete lateral estiver recolhido.



CONECTOR 3P (Verde)

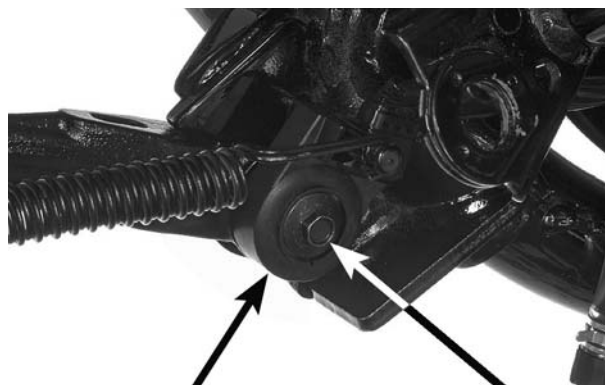


CONECTOR 3P (Verde)

REMOÇÃO

Desacople o conector 3P (Verde) do interruptor do cavalete lateral (página 21-35).

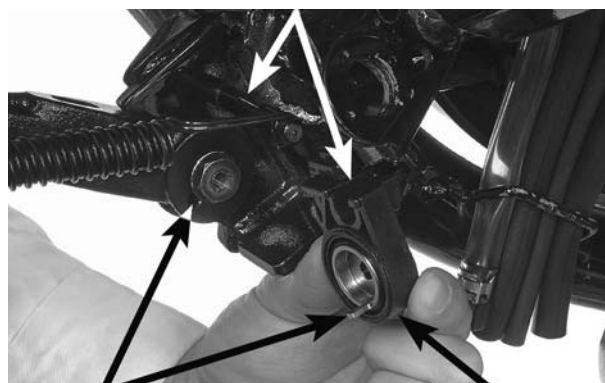
Remova o parafuso e o interruptor do cavalete lateral.



INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL PARAFUSO
Alinhe

INSTALAÇÃO

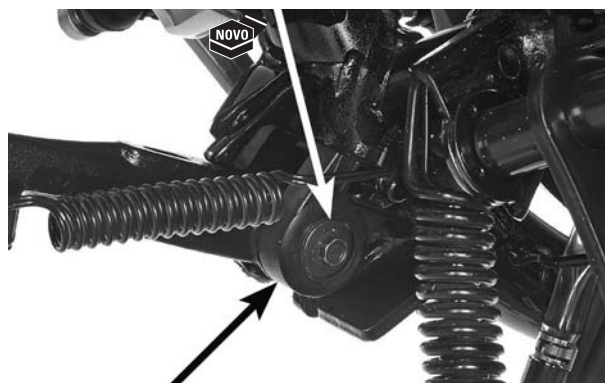
Instale o interruptor do cavalete lateral, alinhando seu pino com o orifício do cavalete lateral, e a ranhura do interruptor com o pino de fixação da mola de retorno.



Alinhe INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL
PARAFUSO

Fixe o interruptor do cavalete lateral com um novo parafuso e aperte-o no torque especificado.

Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)



INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

Acople o conector 3P (Verde) do interruptor do cavalete lateral.

Instale a tampa lateral esquerda (página 3-4).



CONECTOR 3P (Verde)

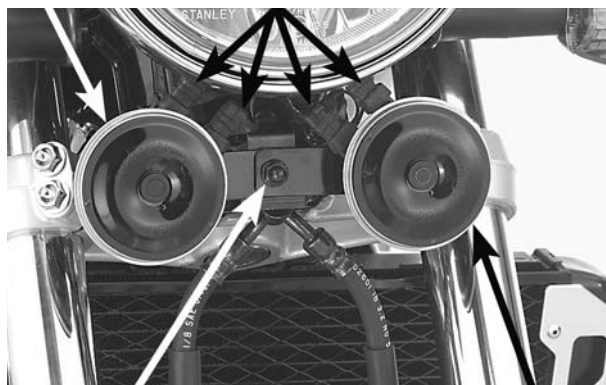
BUZINA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO (CB1300A)

Desacople os conectores da fiação da buzina.
Remova a porca. Em seguida, remova as buzinas direita e esquerda de seus suportes.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

BUZINA (Hi) CONECTORES



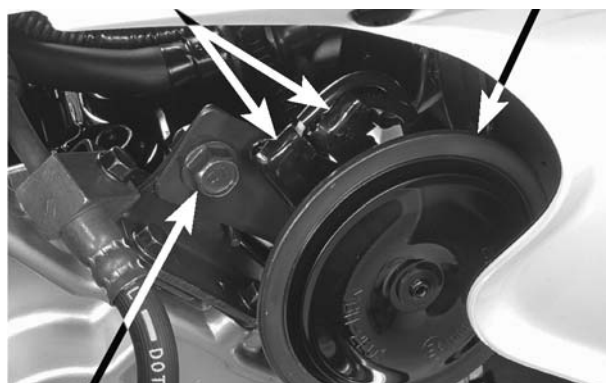
PORCA
CONECTORES

BUZINA (Lo)
BUZINA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO (CB1300S/SA)

Desacople os conectores da fiação da buzina.
Remova o parafuso. Em seguida, remova a buzina de seu suporte.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



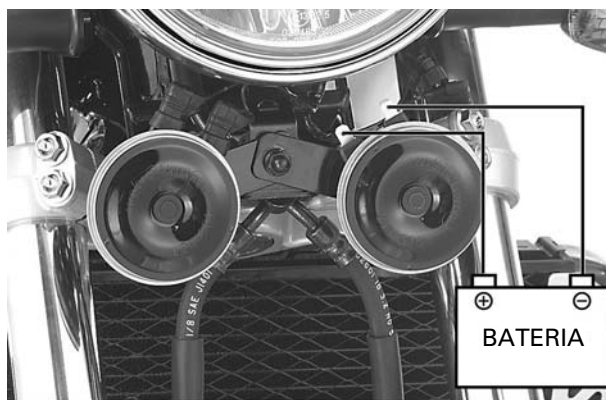
PARAFUSO
CB1300/A:

INSPEÇÃO

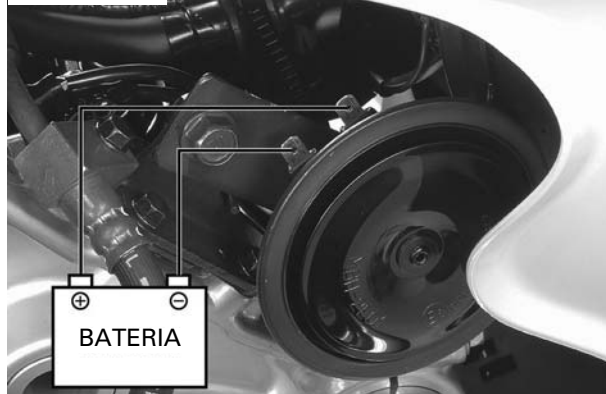
Desacople os conectores da fiação da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V diretamente aos terminais da buzina.

A buzina está normal se emitir som quando conectada diretamente à bateria.



CB1300S/SA:



RELÉ DAS SINALEIRAS

INSPEÇÃO

1. Inspeção dos Circuitos Relacionados

Inspeccione os seguintes itens:

- Condições da bateria
- Lâmpada queimada ou de potência diferente da especificada
- Fusível queimado
- Funcionamento do interruptor de ignição e do interruptor das sinaleiras (interruptores esquerdos do guidão)
- Conectores soltos

Estão os componentes acima citados em boas condições?

Não – Substitua ou repare o(s) componente(s) defeituoso(s).

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção do Circuito da Sinaleira

Remova a carenagem traseira (página 3-5).

Desacople o conector 4P do relé das sinaleiras e faça um curto-circuito entre os terminais dos fios Cinza e Branco/Verde do conector, no lado da fiação, utilizando um jumper.

Ligue o interruptor de ignição e inspecione o funcionamento das sinaleiras, acionando seu interruptor (para a esquerda e direita).

As sinaleiras acendem?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Circuito aberto na fiação relacionada.

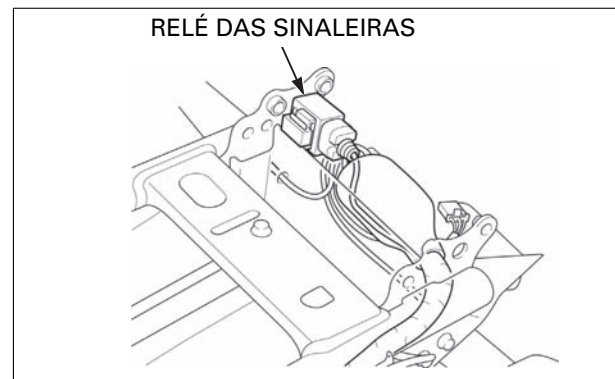
3. Inspeção da Linha do Terra

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Verde do conector 4P e o terra.

Há continuidade?

Sim – • Relé das sinaleiras defeituoso.
• Sem contato ou mau-contato nos terminais do conector.

Não – Circuito aberto no fio Verde.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

| | | |
|---------------------|--|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | 2 |
| | CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 3 |
| | MANUTENÇÃO | 4 |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 5 |
| | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI) | 6 |
| | SISTEMA DE ARREFECIMENTO | 7 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 8 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 9 |
| | CILINDRO/PISTÃO | 10 |
| | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS | 11 |
| | ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA | 12 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO | 13 |
| CHASSI | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO | 14 |
| | RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO | 15 |
| | FREIO HIDRÁULICO | 16 |
| | SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA) | 17 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 18 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 19 |
| | PARTIDA ELÉTRICA | 20 |
| | ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES | 21 |
| | SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS) | 22 |
| | DIAGRAMAS ELÉTRICOS | 23 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 24 |